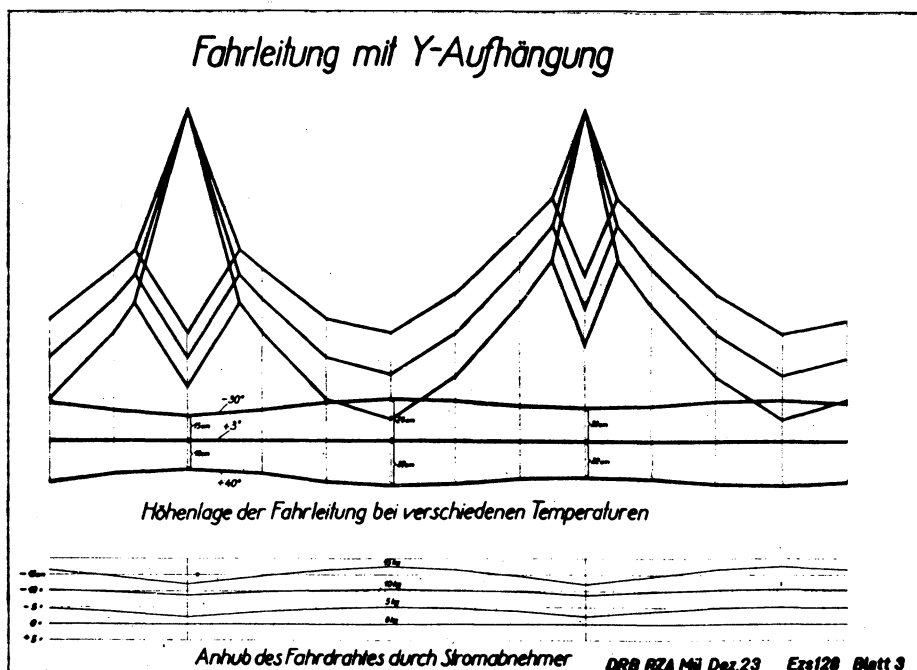


Das in Zeichnung Ezs 128 (später Ezsv 128) Blatt 2 Ausgabe Juni 1938 betrachtete statische Verhalten des nachgespannten Kettenwerks mit 7,5 m Y-Beiseil und 8 cm Vordurchhang diente zunächst als Grundlage der zwischen km 75,8 und km 78,6 der freien Strecke Niemberg - Halle (Saale) eingebauten Versuchsfahrleitung mit 2 x 3 m Y-Beiseil am Stützpunkt (s. Z 9.3./3), weiter der zwischen Weißenfels und Leipzig eingebauten Regel-Fahrleitung bis 120 km/h (s. Z 9.5./1).



In Zeichnung Ezs 128 (später Ezsv 128) Blatt 3 Ausgabe Juni 1938 wird nach der Hängerteilung das statische Verhalten der SSW-Fahrleitung mit Y-Beiseil und angelenktem Seitenhalter betrachtet (s. Z 8.1.2./1).