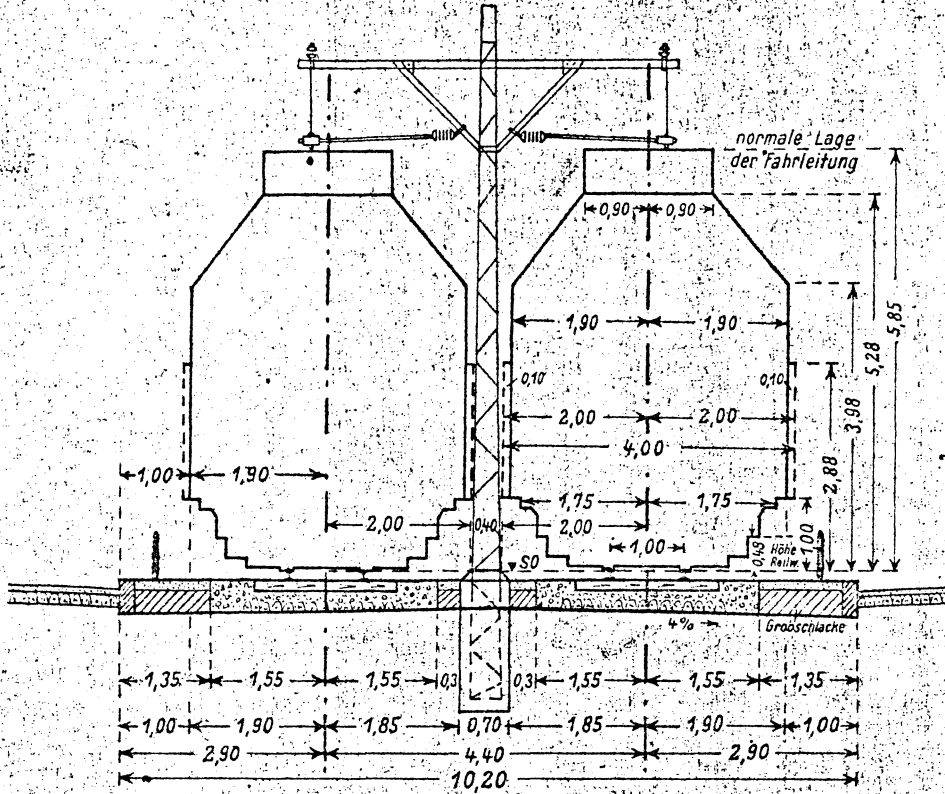


# Regellichtraum der Albtalbahn

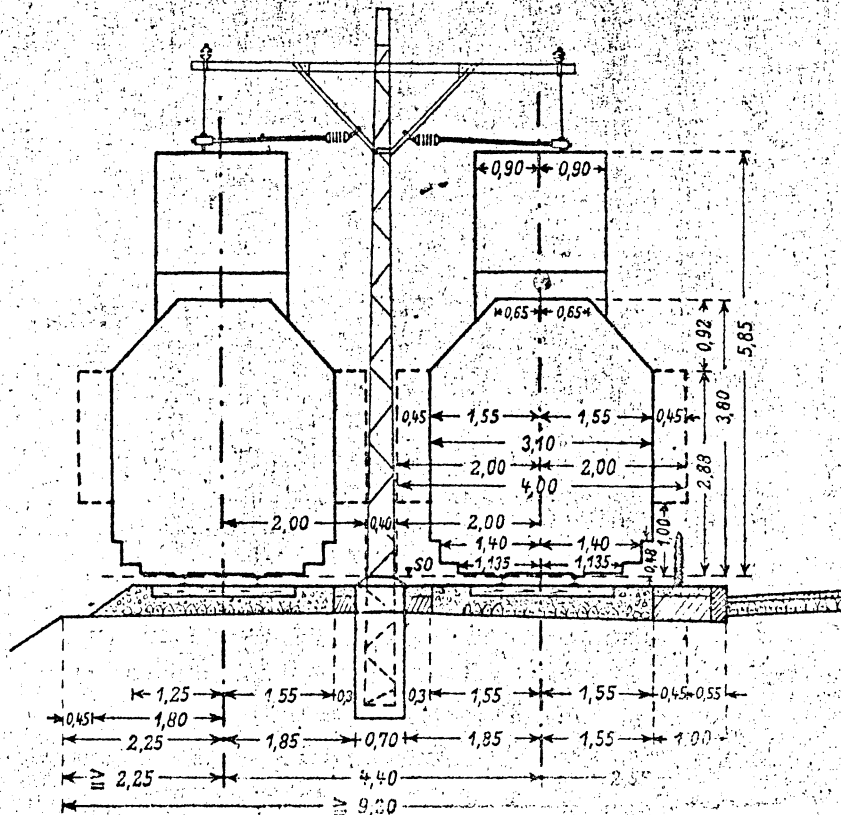
Gültig in der Geraden bei 1,00 m Spurweite

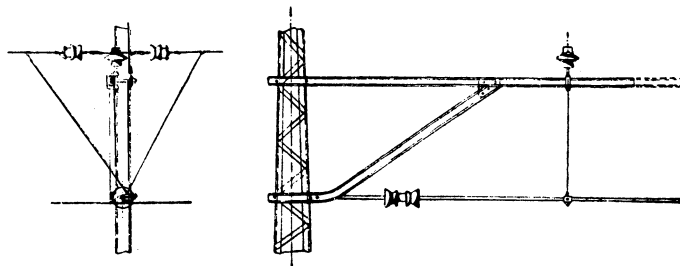
M.1:100

## 3. Zweigleisige Strecken mit Rollwagenverkehr



## 4. Zweigleisige Strecken ohne Rollwagenverkehr

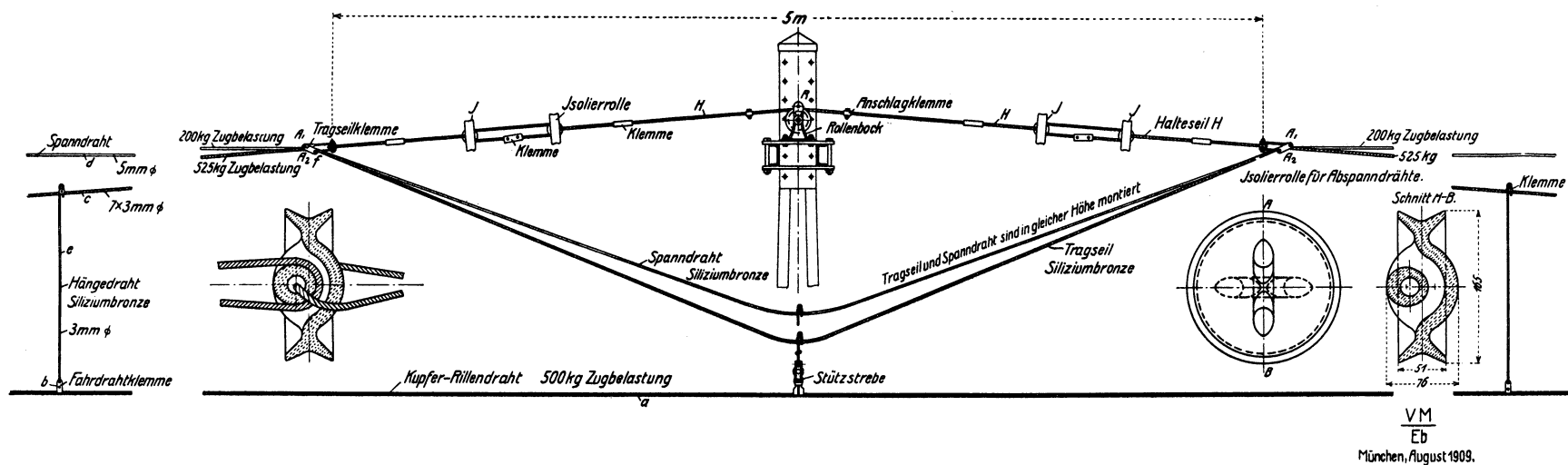




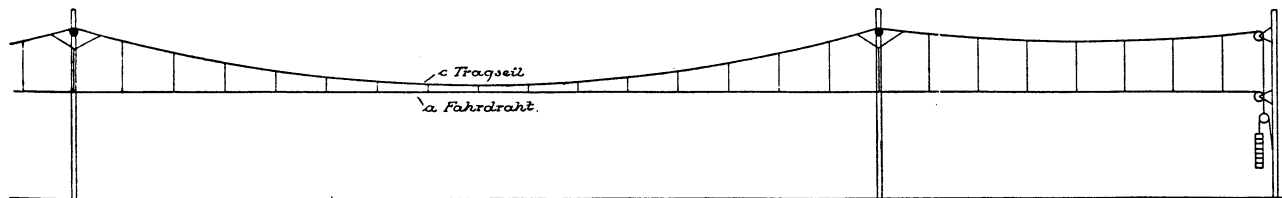
Z 3.1.1./2 Auslegerstützpunkt der Mittenwaldbahn

*Vielfachaufhängung für Hauptbahnen.*

*Bauart: Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft Berlin.*



Z 3.1.2./1 Auslegerstützpunkt Dessau - Bitterfeld



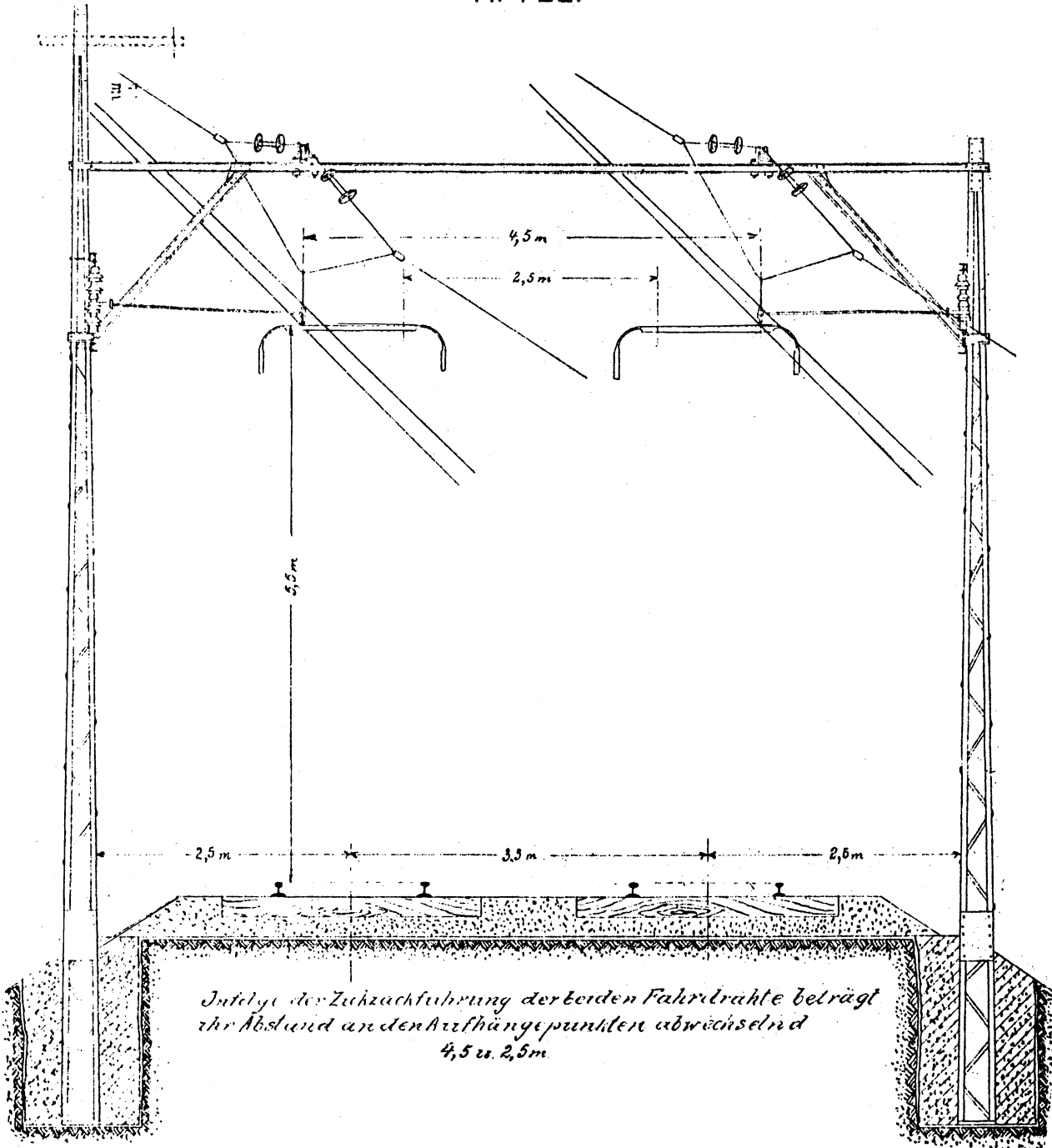
Z 3.1.2./2 Spätere Anordnung des nachgespannten Kettenwerks in Mitteldeutschland und Schlesien

WIESENTALBAHN  
ELEKTR. BETRIEB

SYST. ALLGEM.  
ELEKTRIZITÄTSGES.

# AUFHÄNGUNG DER HSP. OBERLEITUNG AM JOCH FÜR DOPPELGLEIS AUF GERADER STRECKE.

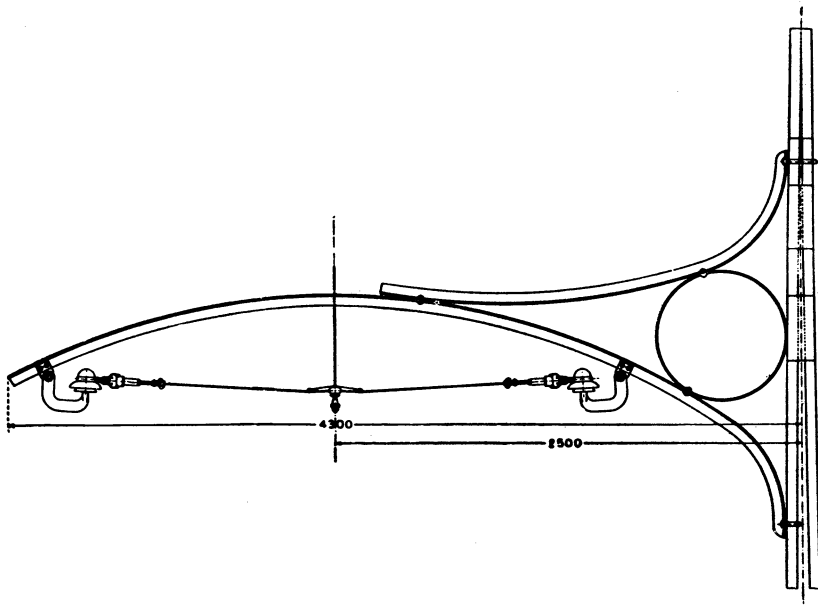
M. 1:50.



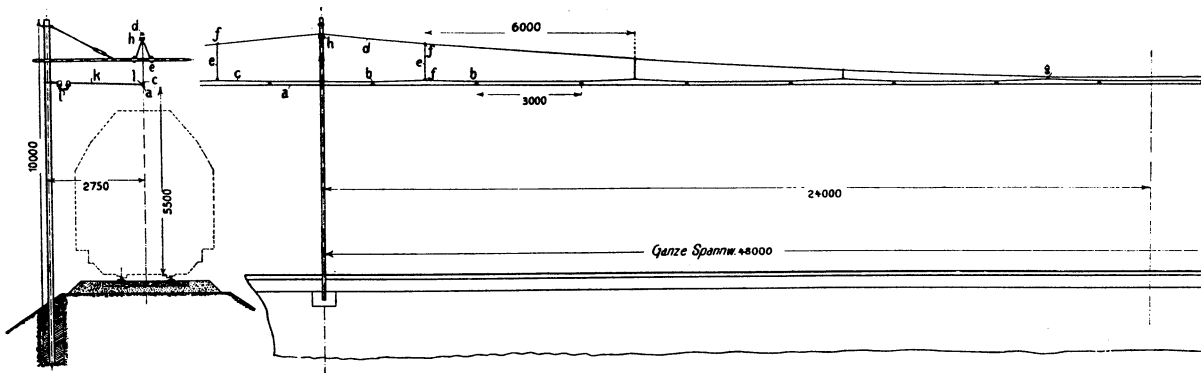
8. IV. 1911.

*Geis*

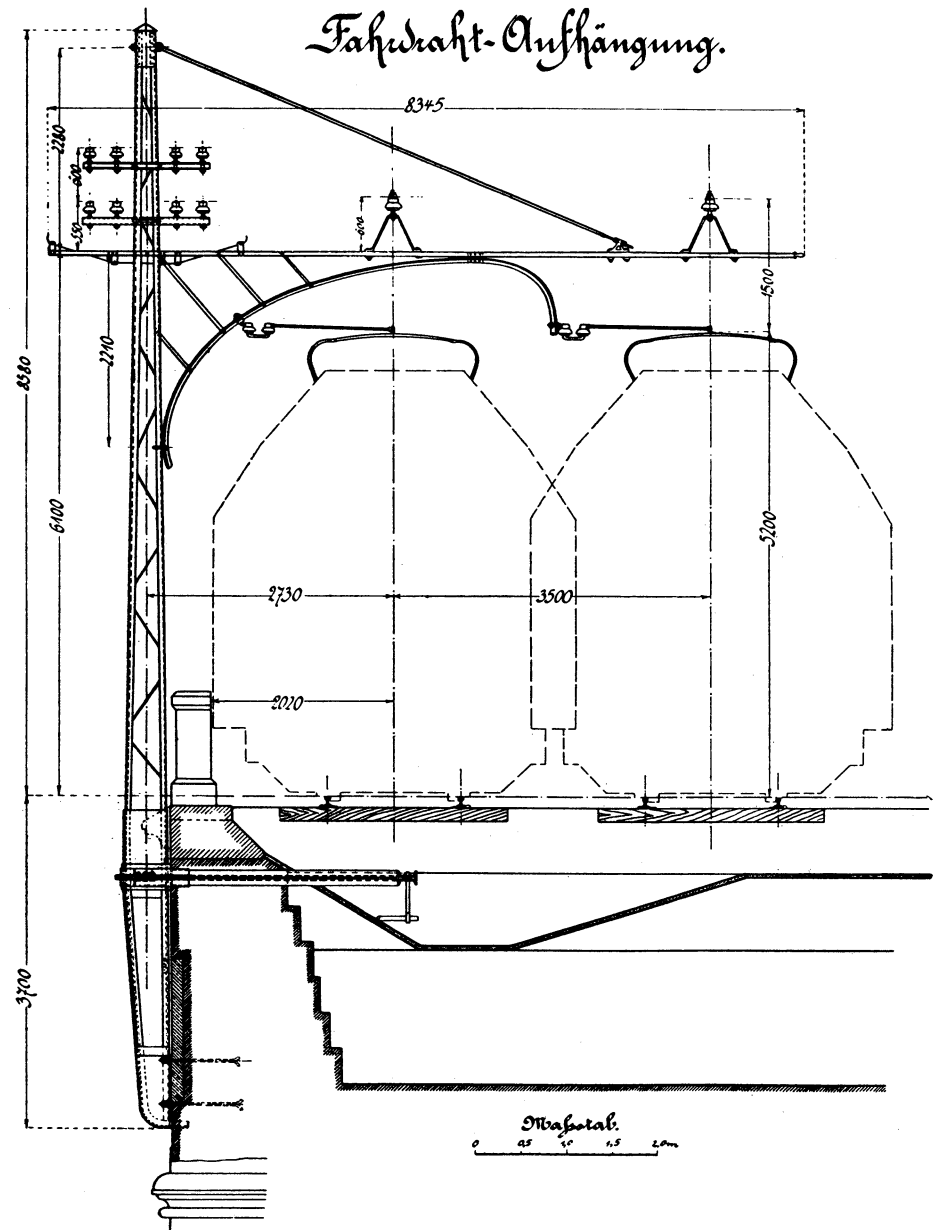
NO. 20631.



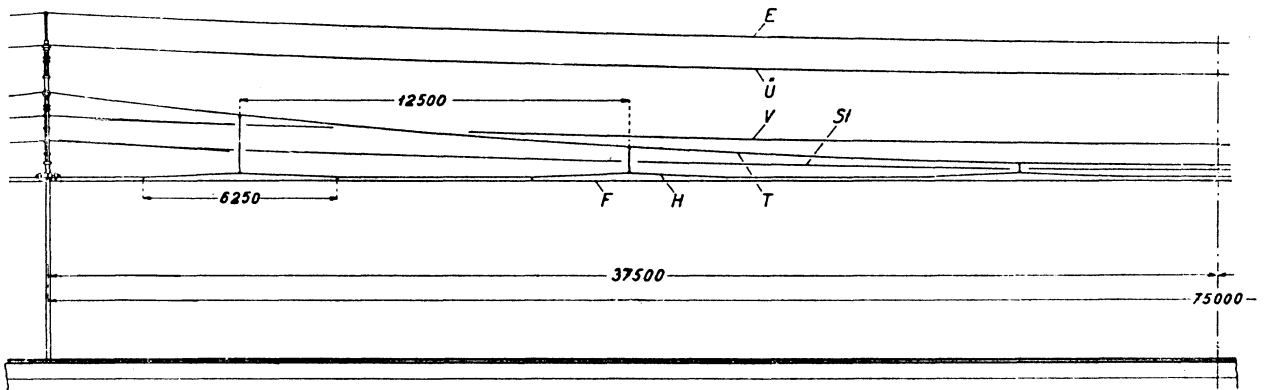
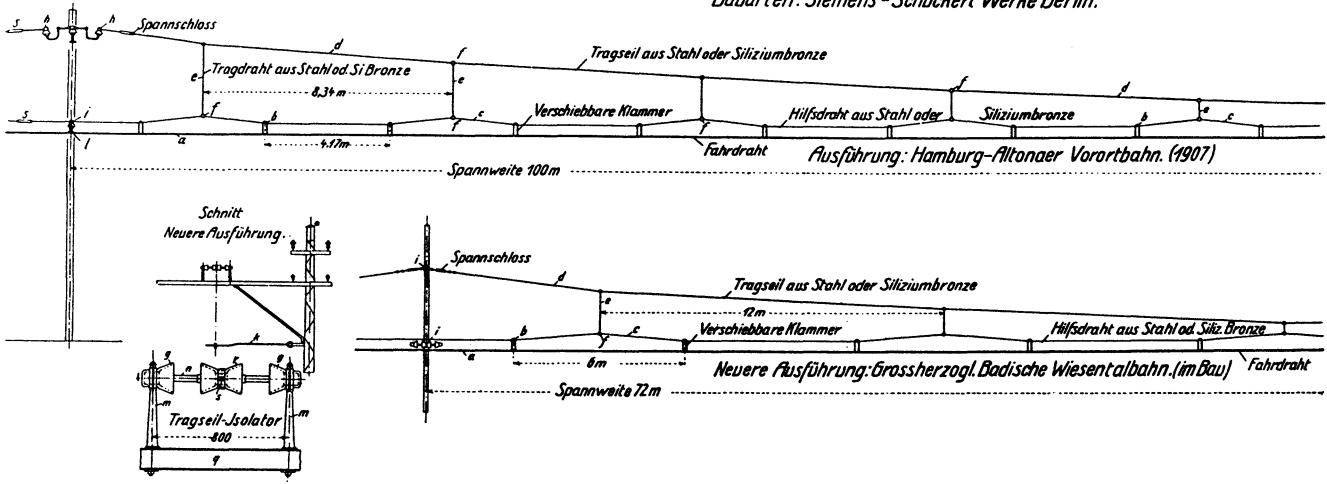
Z 3.2.1./1 Auslegerstützpunkt Murnau  
- Oberammergau



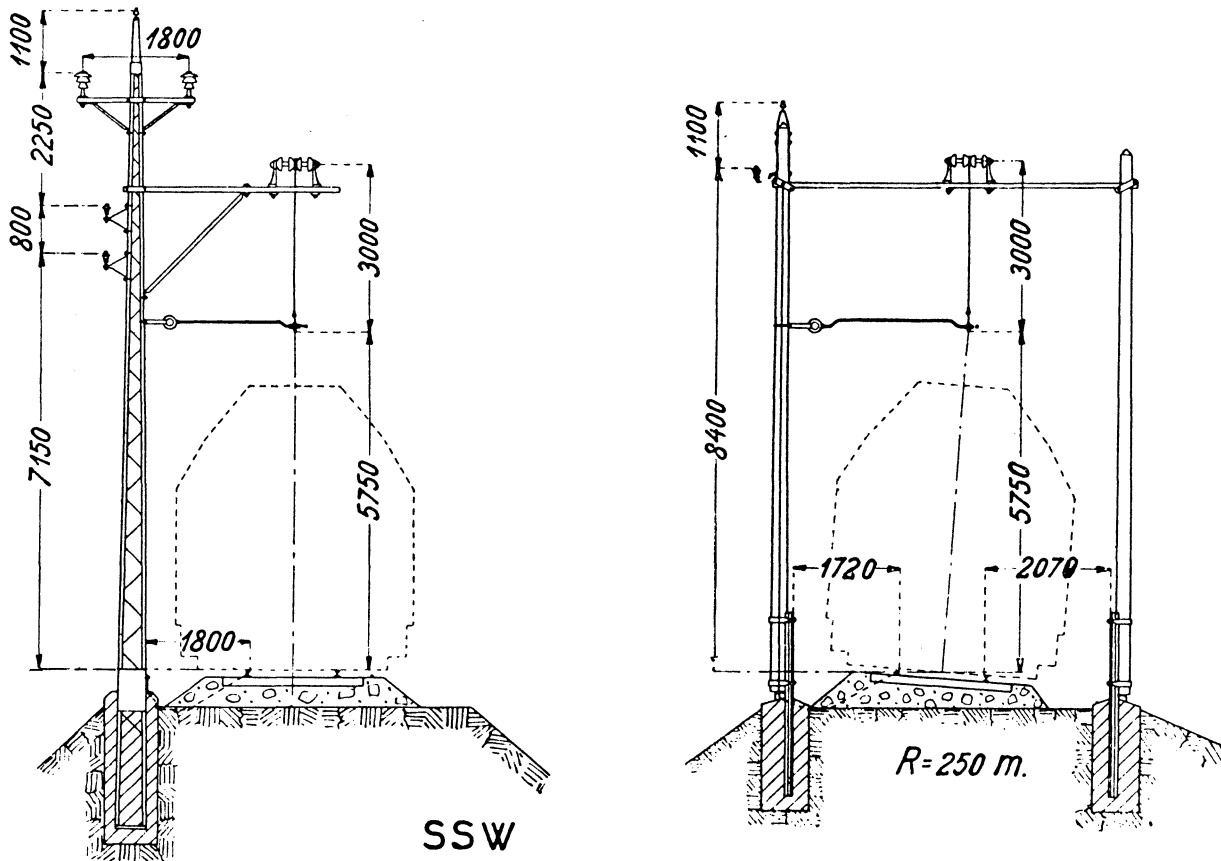
Z 3.2.2./1 Stützpunkt und Kettenwerk der  
Hamburg-Altonaer Vorortbahn



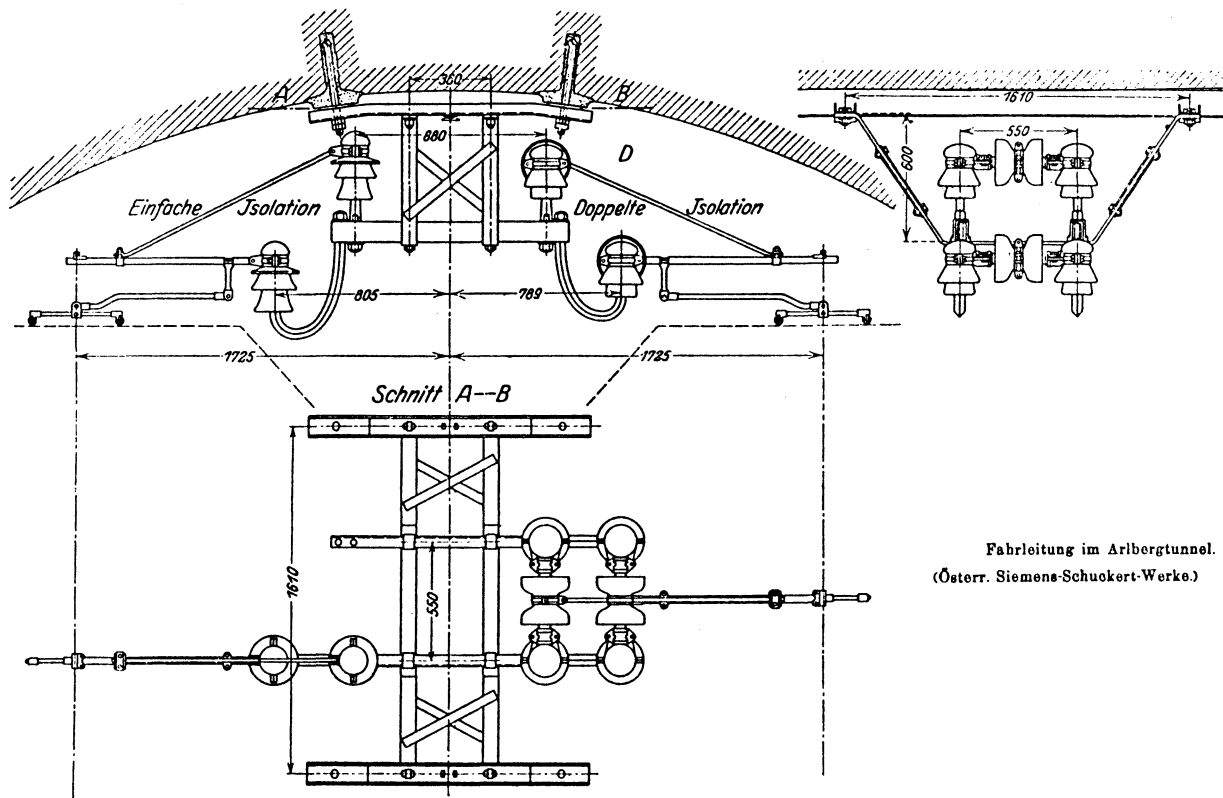
Z 3.2.2./2 Mehrgleisenausleger der Ham-  
burg-Altonaer Vorortbahn



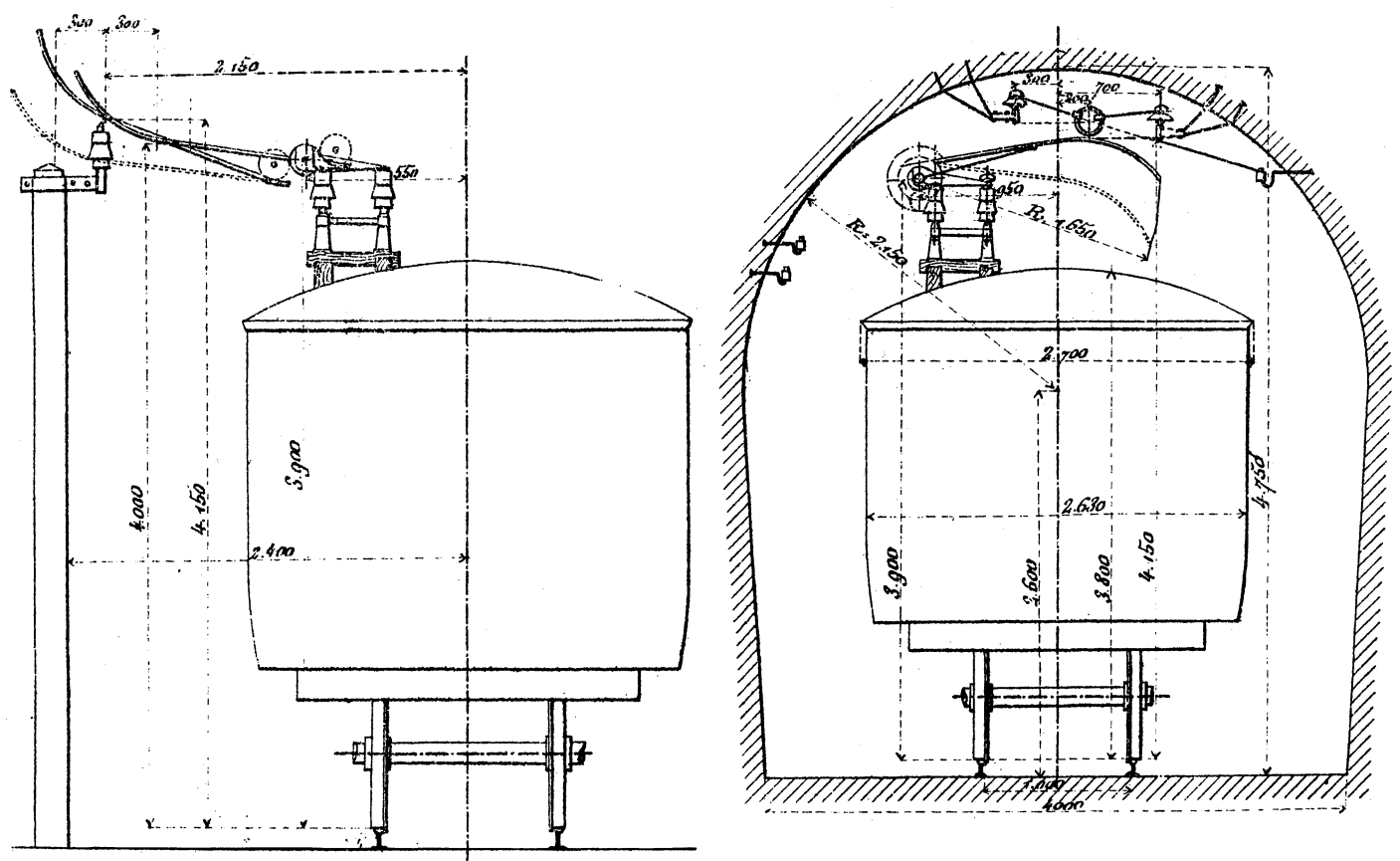
Z 3.2.2./4 Längskettenwerk der Arlbergbahn



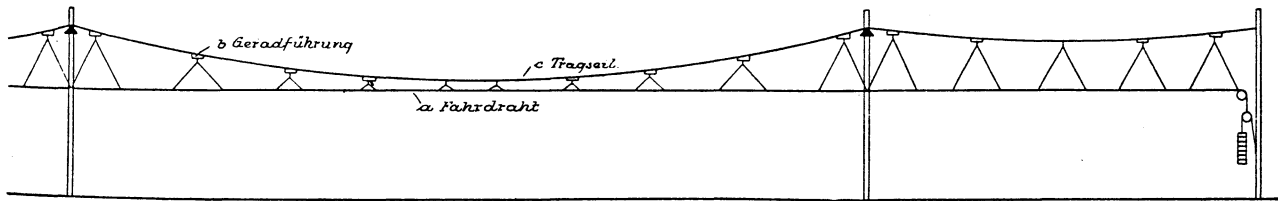
Z 3.2.2./5 Stützpunkte der Arlbergbahn mit Stahlmasten bzw. Holzmasten



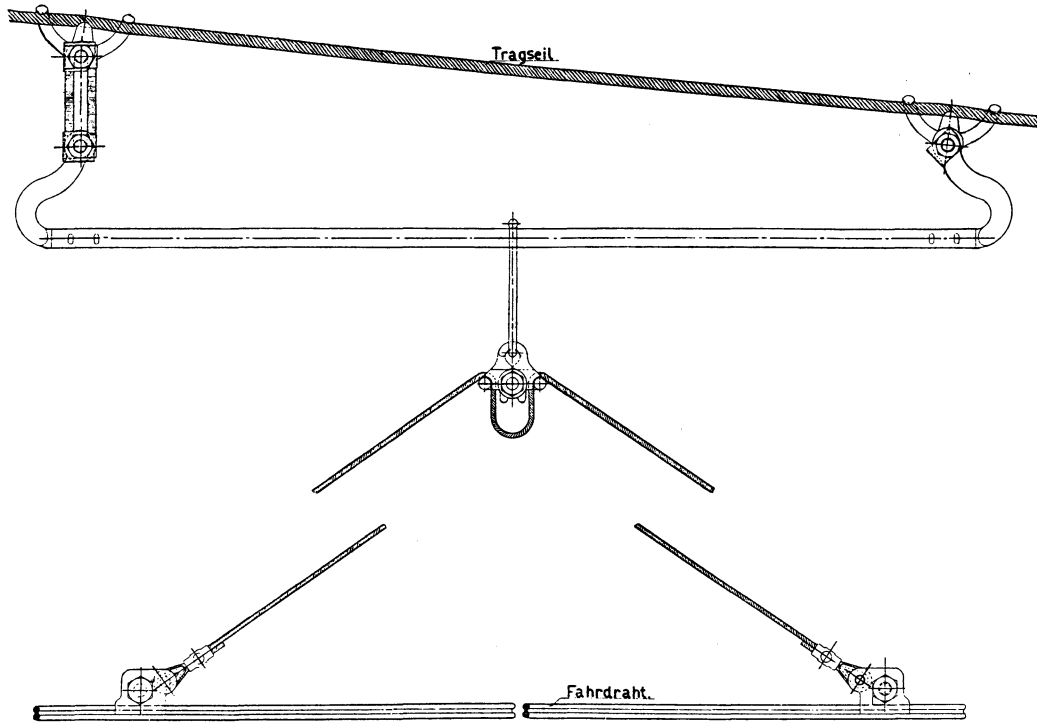
Z 3.2.2./6 Stützpunkte im zweigleisigen Arlbergtunnel



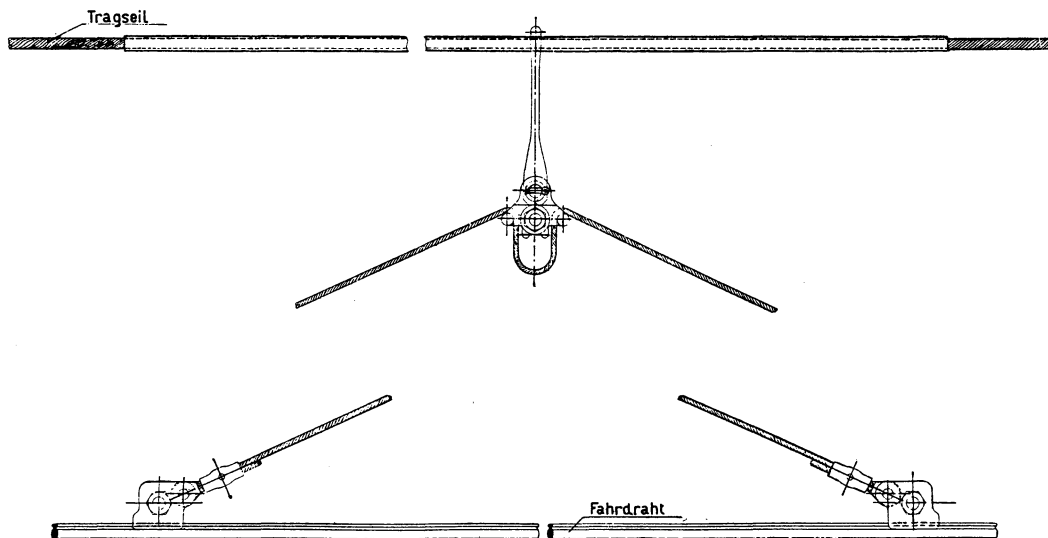
Z 3.3./1 Stützpunkte System Huber-Stockar auf offener Strecke bzw. im Tunnel



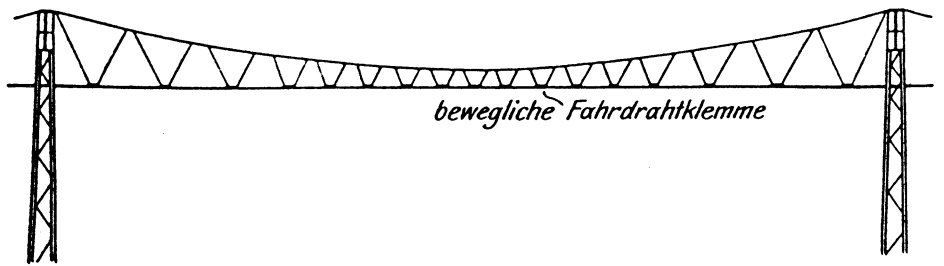
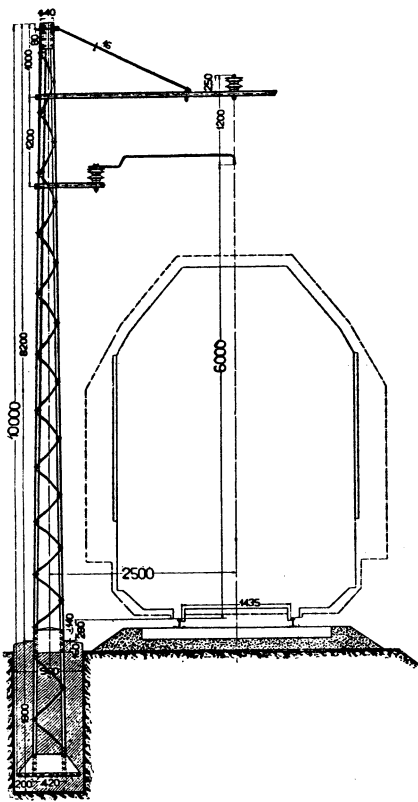
Z 3.4./1 Längskettenwerk der BEW-Fahrleitung



Z 3.4./2 Aufhängung des Fahrdrahtes mit Läufer

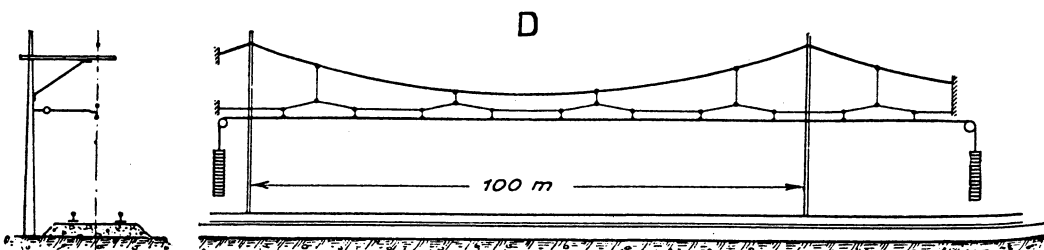
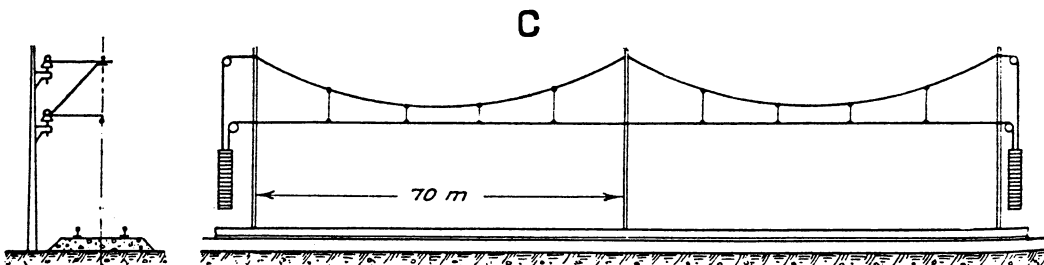
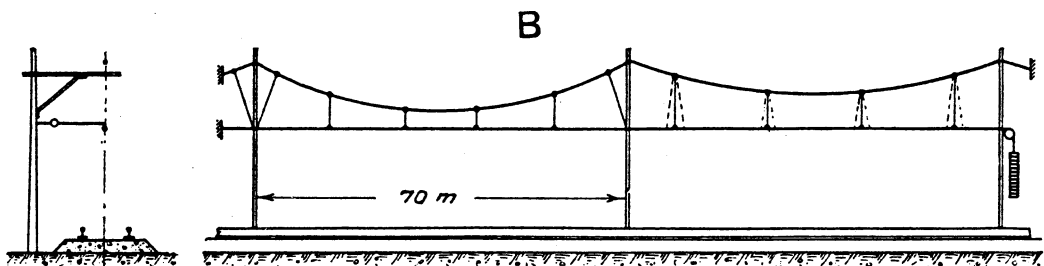
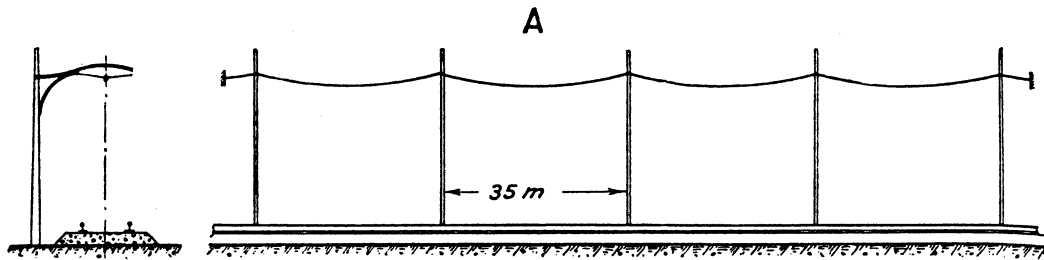


Z 3.4./3 Aufhängung des Fahrdrahtes ohne Geradführung



Z 3.5./1 Längskettenwerk System Fischer-Jellinek

Z 3.5./2 Auslegerstützpunkt System Fischer-Jellinek



Z 3.6./1 Systemunterschiede und Anwendungsgebiete