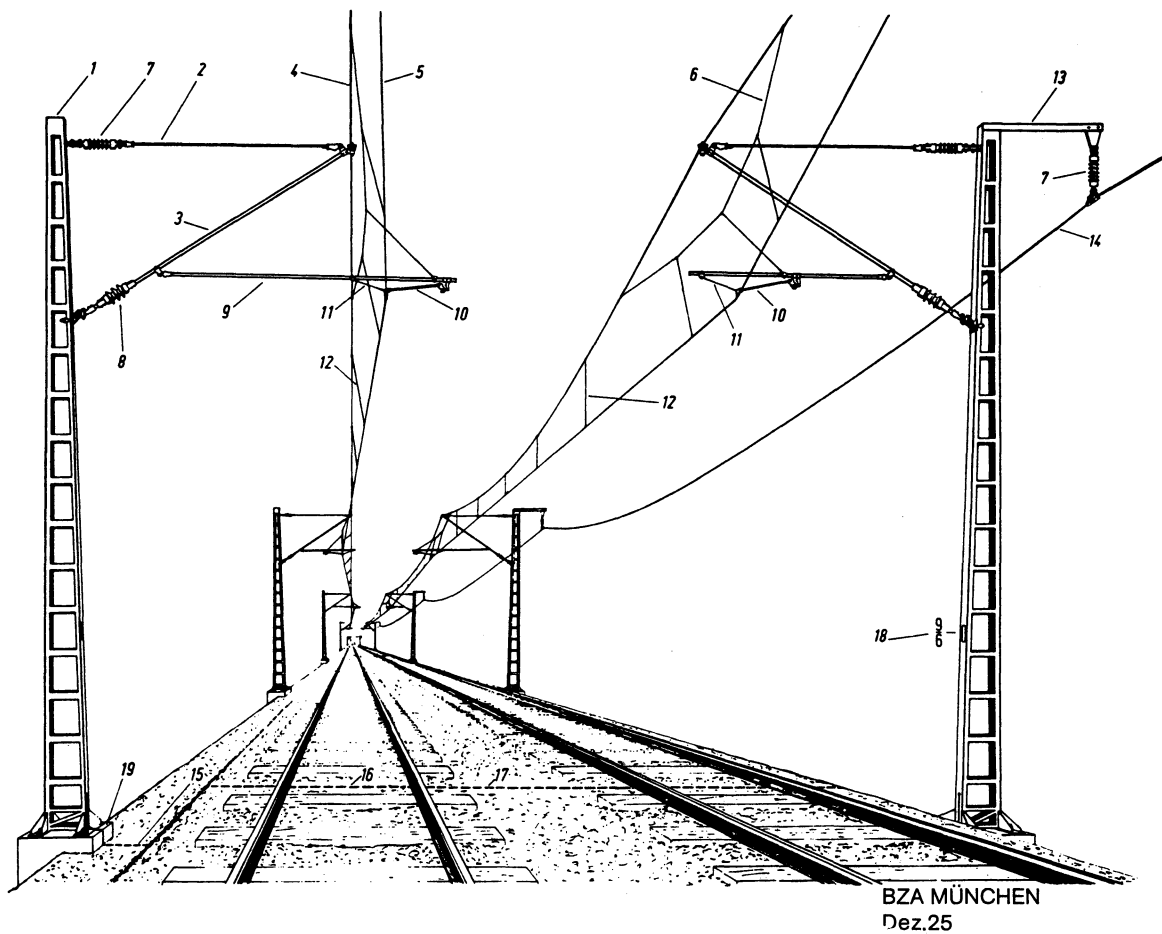


- | | | | |
|----------------------------|---|---|------------------------------------|
| 1 Mastnummer | 7 Isolation im Nichtseil | 12 Hängerklemme am Fahrdrabt | 18 Zugehörige Trennung im Tragseil |
| 8 8 = Kilometerzahl | 8 Tragseil mit Tragseilklemme am Stützpunkt | 13 Verankerungspunkt des Fahrdrabtes | 19 Tragseilabspannung |
| 3 3a = Ifd Mast Nr in km 8 | 9 Fahrdrabt mit Seitenhalterklemme | 14 Fahrleitungsstützpunkt im Quertragwerk | 20 Fahrdrabtspanner |
| 2 Mastverbindung | 10 Hängerseil | 15 Seitenhalter | 21 Schalter mit Erdkontakt |
| 3 Schienenverbinder | 10a Elektrische Verbindung | 16 Bogenabzug | 22 Erdungsbügel |
| 4 Gleisverbinder | 11 Hängerklemme am Tragseil | 17 Streckentrenner | 23 Schalterleitungen |
| 5 Ausleger | | | 24 Schaltergestänge |
| 6 Querseilanordnung | | | 25 Schalterantrieb |
| a Quertragseil b Nichtseil | | | |

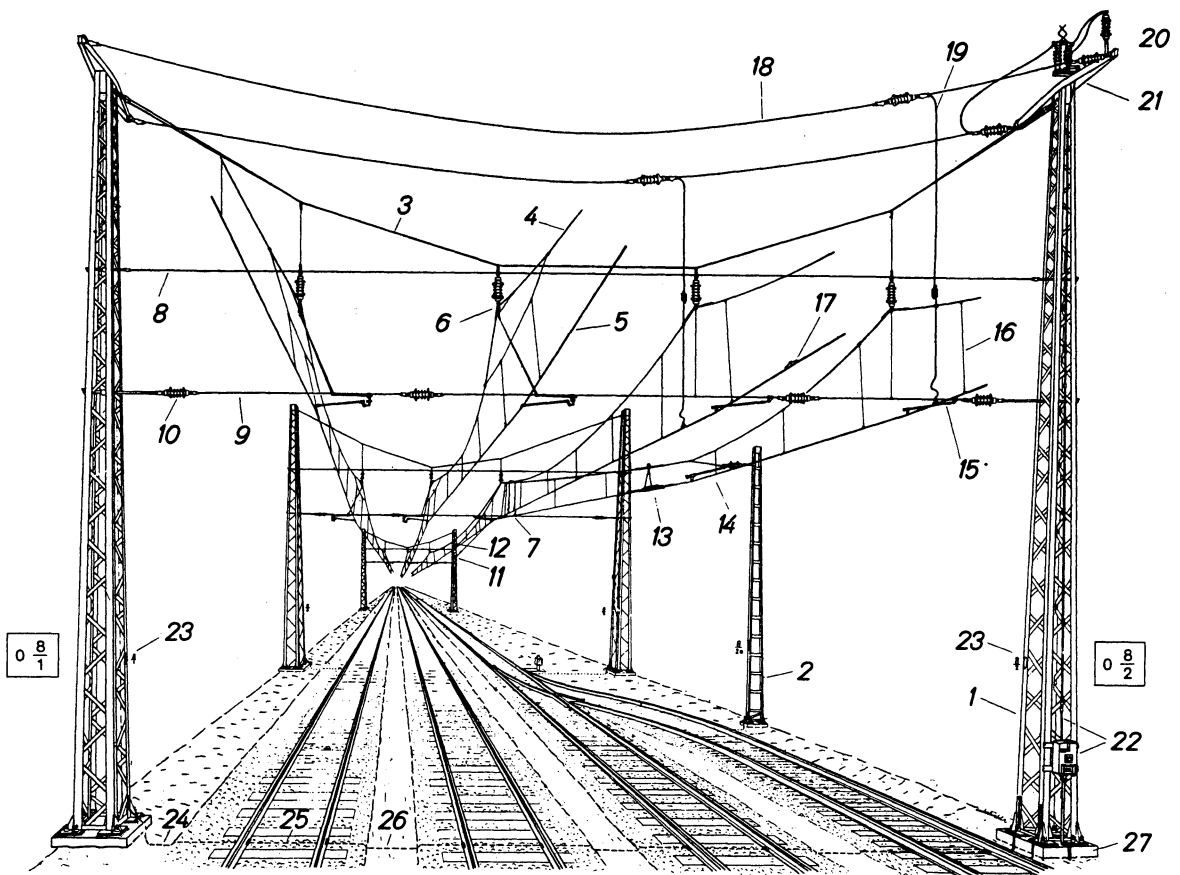
Z 1.5./1 Benennung der Einzelteile einer Fahrleitungsanlage zur Reichsbahnzeit



Fahrleitung mit Rohrschwenkausleger

- 1 Aufsetz-Rahmenflachmast
- 2 Spitzenankerseil (-rohr)
- 3 Auslegerrohr
- 4 Tragseil
- 5 Fahrdraht
- 6 Y-Seil
- 7 Stabisolator
- 8 Rohrkappenisolator
- 9 Stützrohr für Seitenhalter
- 10 Seitenhalter
- 11 Windsicherung
- 12 Hänger
- 13 Speiseleitungsausleger
- 14 Speiseleitung
- 15 Schutzerdung des Mastes
- 16 Schienenverbinder
- 17 Gleisverbinder
- 18 Mastnummer, z. B.
9 = km-Zahl
6 = lfd. Mast.-Nr. im km
- 19 Mastfundament

Z 1.5./2 Bezeichnung der Einzelbauteile beim BZA München:
Fahrleitung mit Rohrschwenkausleger



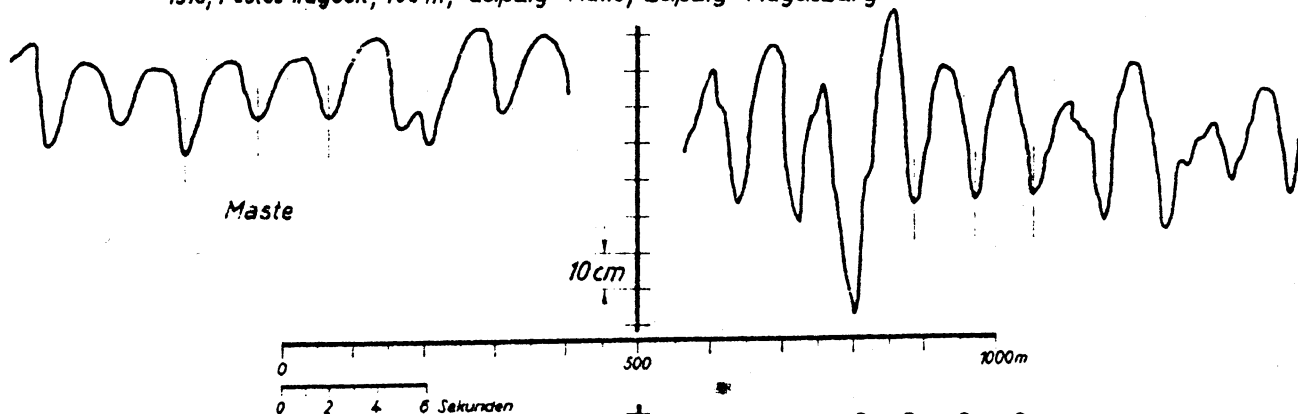
Fahrleitung im Quertragwerk

- 1 Aufsetzwinkelmast
- 2 Aufsetz-Rahmenflachmast
- 3 Quertragseil
- 4 Längstragseil
- 5 Fahrdraht
- 6 Stützpunkt im Quertragwerk
- 7 Stromverbinder
- 8 Oberes Richtseil
- 9 Unteres Richtseil
- 10 Stabisolator
- 11 Radspanner für Fahrdraht
- 12 Feste Trageilabspannung
- 13 Streckentrenner
- 14 Bogenabzug
- 15 Seitenhalter
- 16 Hänger
- 17 Fahrdrahtstoßklemme
- 18 Schalterquerleitung
- 19 Schalterleitungsseil
- 20 Mast-Trennschalter
- 21 Schalterleitungsträger
- 22 Elektr. Schalterantrieb
- 23 Mastnummer z. B. 8 = km-Zahl
1..2 = lfd. Mast-Nr. im km
- 24 Schutzerdung des Mastes
- 25 Schienenverbinder
- 26 Gleisverbinder
- 27 Mastfundament

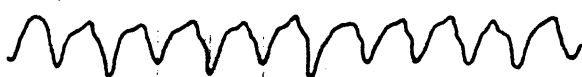
BZA MÜNCHEN
Dez.25

Z 1.5./3 Bezeichnung der Einzelbauteile beim BZA München:
Fahrleitung im Quertragwerk

1910, Festes Tragseil, 100 m, Leipzig-Halle, Leipzig-Magdeburg



1925, Festes Tragseil, 75 m



1934, Festes Tragseil mit Federn am Stützpunkt
Bauart Steurer, Pasing-Lochhausen



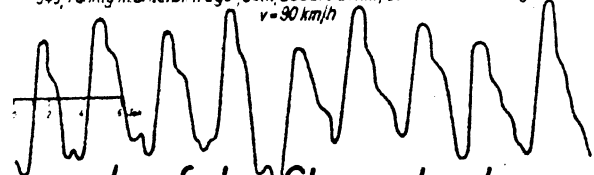
1935, Y-Fahrleitung, Bauart Hausmann, Augsburg-Nürnberg



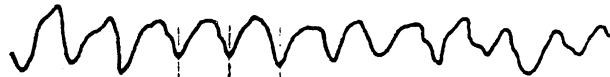
1948, Fahrleitung mit unterbrochenem Tragseil, 75m
Bauart Böhm, Versuch Plochingen-Tübingen



1949, Fahrtg munterbr Trags, 90m, Bauart Böhm, Cannstatt-Weiblingen
v = 90 km/h



1934, Bewegliches Tragseil, 75m, Halle-Magdeburg



1935, BBC, Vollelastisch, Allach-Dachau



1937, Y-Fahrleitung mit angelenktem Seitenhalter, SSW,
Nürnberg-Probstzella



21.9.36, Bewegliches Tragseil, 6m Y-Beiseil, 75m, 0,08m Vordurchhg,
Halle - Magdeburg v = 180 km/h



Keine Funken!

1950, Bewegliches Tragseil, 12m Y-Beiseil
für v ≤ 160 km/h



Lauf der Stromabnehmer an verschiedenen Fahrleitungen