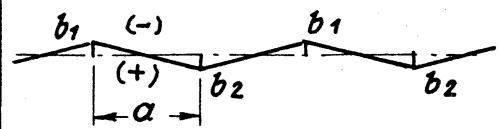
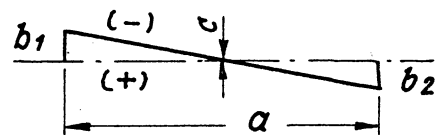


# Spannweite und Seitenverschiebung des Fahrdrahtes

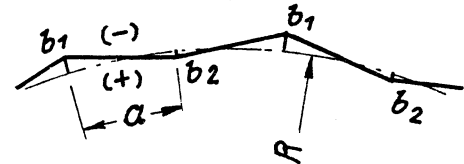
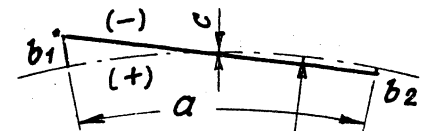
abhängig vom Bogenhalbmesser  $R$  für Regelstromabnehmer 1950 mm.

Bogenhalbmesser $R$ m	nachgespanntes Tragseil (1000 kg) nachgespannter Fahrdr. (1000 kg)				festes Tragseil (800 kg) nachgespannter Fahrdr. (1000 kg)			
	$\alpha$ m	$b_1$ cm	$b_2$ cm	$c$ cm	$\alpha$ m	$b_1$ cm	$b_2$ cm	$c$ cm
$\infty$	80	-40	+40	0	75	-40	+40	0
20 000	80	-40	+32	0	75	-40	+33	0
10 000	80	-40	+24	0	75	-40	+26	0
7 000	80	-40	+17	0	75	-40	+20	0
5 000	80	-40	+8	0	75	-40	+12	0
4 000	80	-40	0	0	75	-40	+5	0
3 500	80	-40	-6	0	75	-40	0	0
3 000	80	-40	-13	0	75	-40	-7	0
2 700	80	-40	-19	0	75	-40	-12	0
2 400	80	-40	-27	0	75	-40	-19	0
2 000	80	-40	-40	0	75	-40	-30	0
1 800	79,8	-40	-40	+4	75	-40	-38	0
1 600	77,5	-40	-40	+7	75	-40	-40	+4
1 500	76,2	-40	-40	+8	74,3	-40	-40	+6
1 400	74,7	-40	-40	+10	73	-40	-40	+8
1 300	73,2	-40	-40	+12	71,6	-40	-40	+9
1 200	71,6	-40	-40	+13	69,9	-40	-40	+11
1 100	69,7	-40	-40	+15	68,3	-40	-40	+13
1 000	67,7	-40	-40	+17	66,3	-40	-40	+15
900	65,1	-40	-40	+19	63,8	-40	-40	+17
800	62,5	-40	-40	+21	61,4	-40	-40	+19
700	59,8	-40	-40	+23	58,7	-40	-40	+21
600	56,1	-40	-40	+26	55,2	-40	-40	+24
500	52,4	-40	-40	+29	51,7	-40	-40	+27
400	47,9	-40	-40	+32	47,4	-40	-40	+30
300	42,5	-40	-40	+35	42,1	-40	-40	+34
250	38,6	-40	-40	+36	38,4	-40	-40	+35
180	33,4	-40	-40	+37	33,2	-40	-40	+37

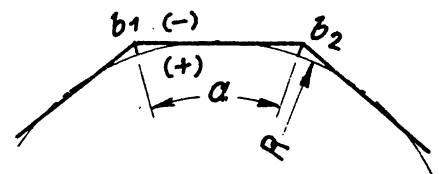
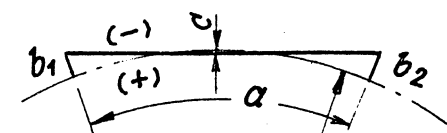
Gerade Strecke



Bogen mit großen Halbmesser  $R$



Bogen mit kleinen Halbmesser  $R$



$\alpha$  = Spannweite.

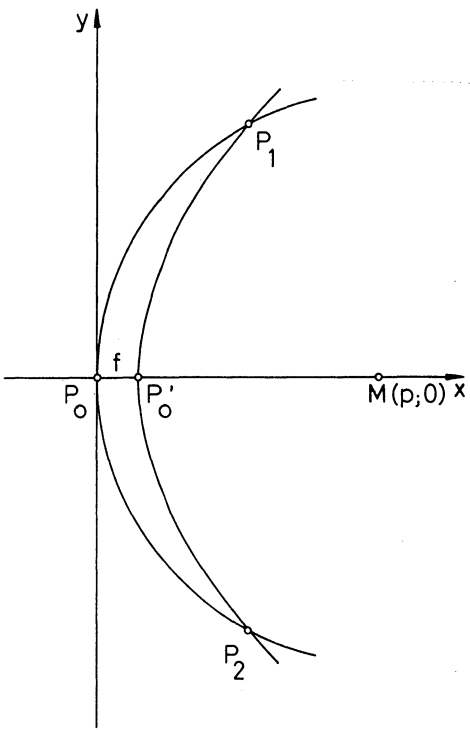
$b_1, b_2$  = Fahrdraht-Seitenverschiebung am Brechpunkt

$c$  = Lage des Fahrdrahtes in der Mitte zwischen den Brechpunkten bei Windstille.

Bei Zwischenwerten von  $R$  sind für die Maße  $\alpha$ ,  $b_2$  und  $c$  entsprechende Zwischenwerte zu wählen. In Sonderfällen ist nachzuweisen, daß der Fahrdraht durch Wind nicht mehr als 550 mm von der Gleismittelsenkrechten abgetrieben wird.

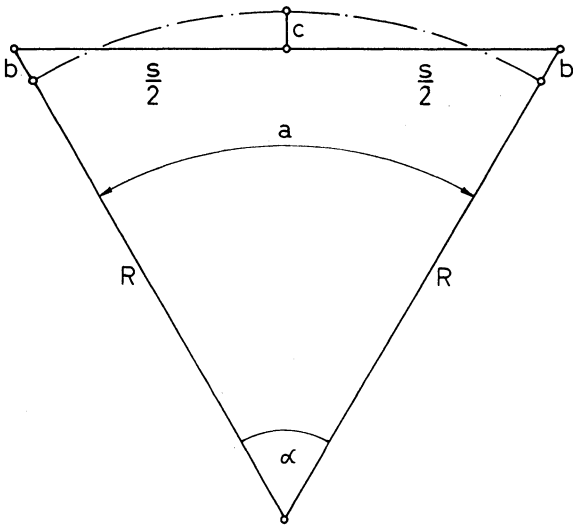
Zulässige Abweichungen für die Maße  $b_1$ ,  $b_2$  und  $c$   $\pm 3$  cm.

Fahrdraht  $R_i$  100 Zugspannung  $10 \text{ kg/mm}^2 = 1000 \text{ kg}$   
 Tragseil  $50 \text{ mm}^2$  " "  $1000 \text{ kg}$  bei nachgespanntem Tragseil  
 $800 \text{ kg}$  bei festem Tragseil



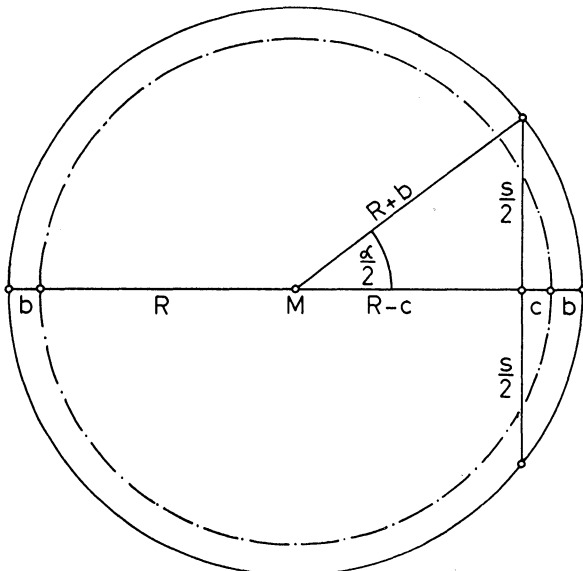
Z 17.2./2

Zur Ableitung der Beziehungen (1) bis (3)



Z 17.2./3

Zur Ableitung der Beziehungen (5) und (6)



Z 17.2./4

Zur Ableitung der Beziehungen (9) und (11)