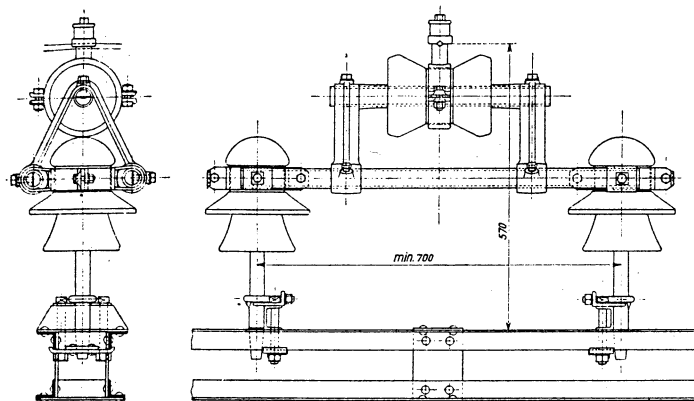
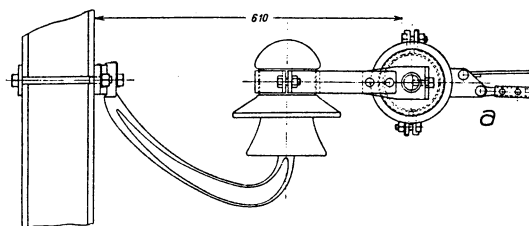


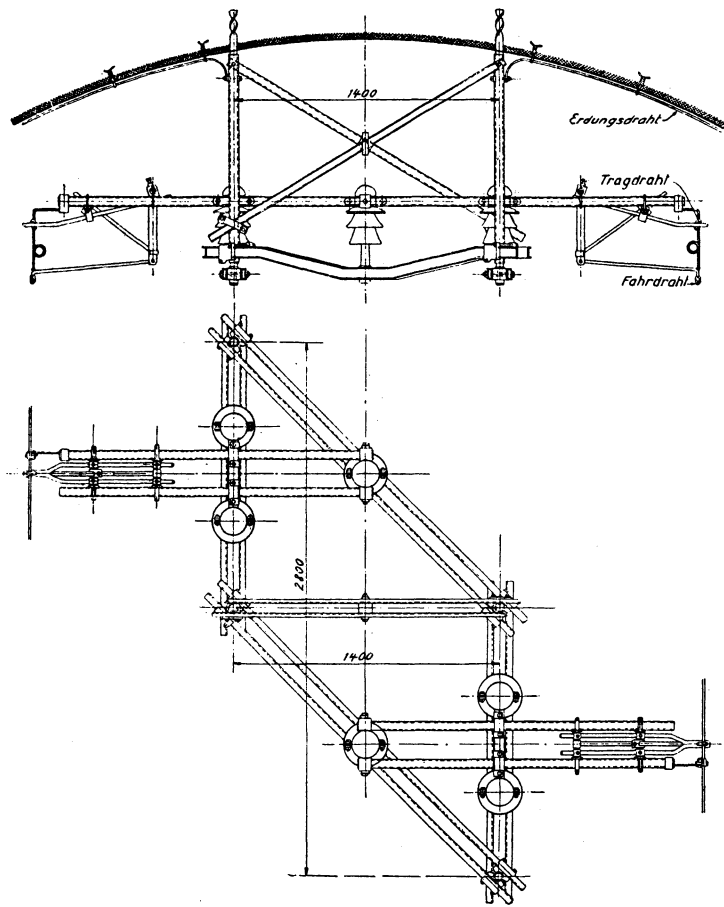
Z 14.6.1.1./1 Gotthardfahrleitung mit Zwischenseil:
Längskettenwerk



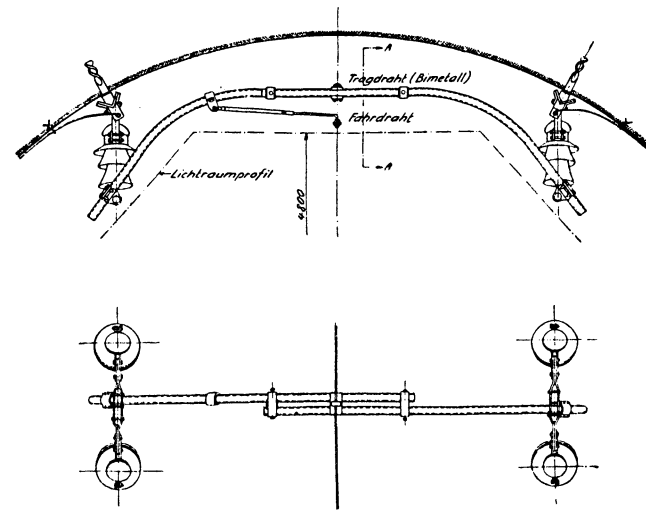
Z 14.6.1.1./2 Gotthardfahrleitung
mit Zwischenseil:
Doppelte Tragisolation



Z 14.6.1.1./3 Gotthardfahrleitung
mit Zwischenseil:
Doppelte Seitenisolation



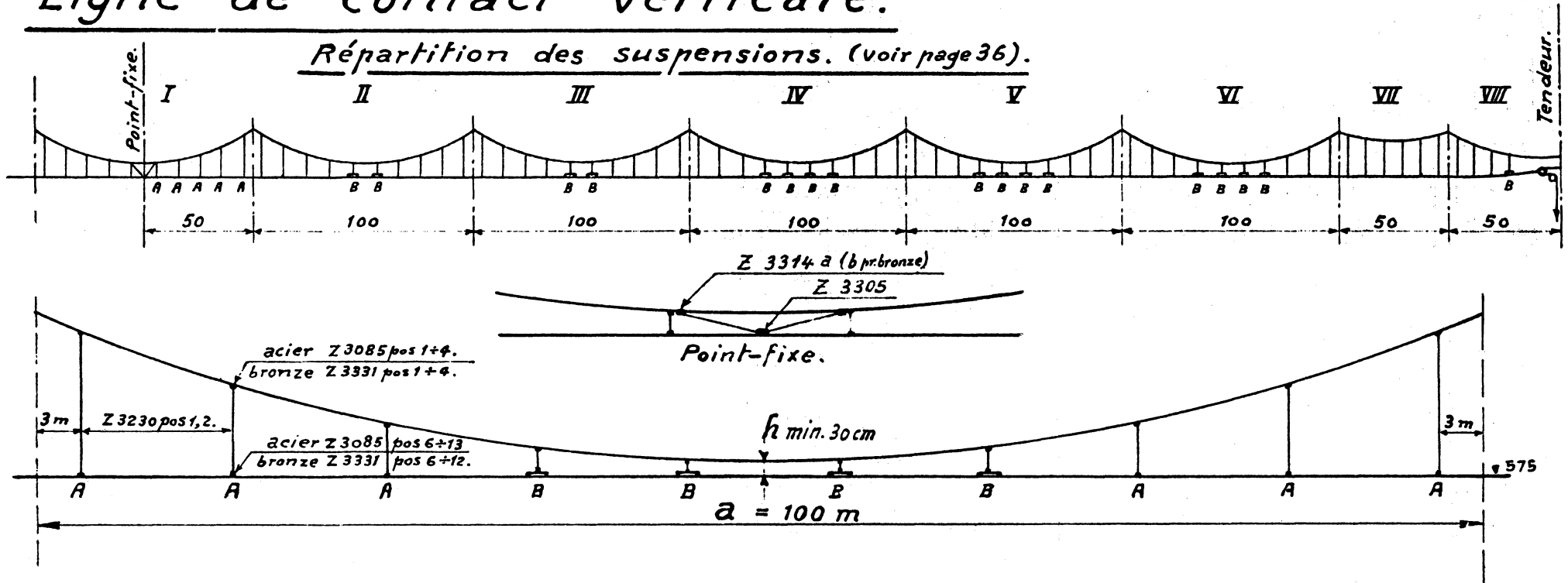
Z 14.6.1.1./4 Gotthardfahrleitung mit Zwischenseil:
Tragwerk im zweigleisigen Tunnel



Z 14.6.1.1./5 Gotthardfahrleitung mit Zwischenseil:
Tragwerk im eingleisigen Tunnel

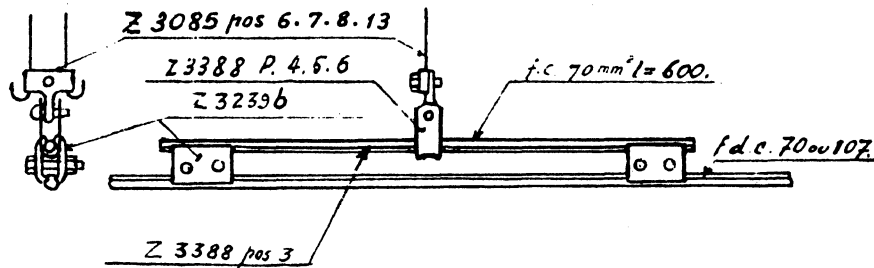
Ligne de contact verticale.

Répartition des suspensions. (voir page 36).

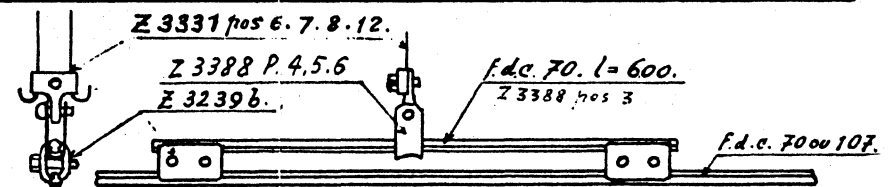


Suspension B, pour lignes

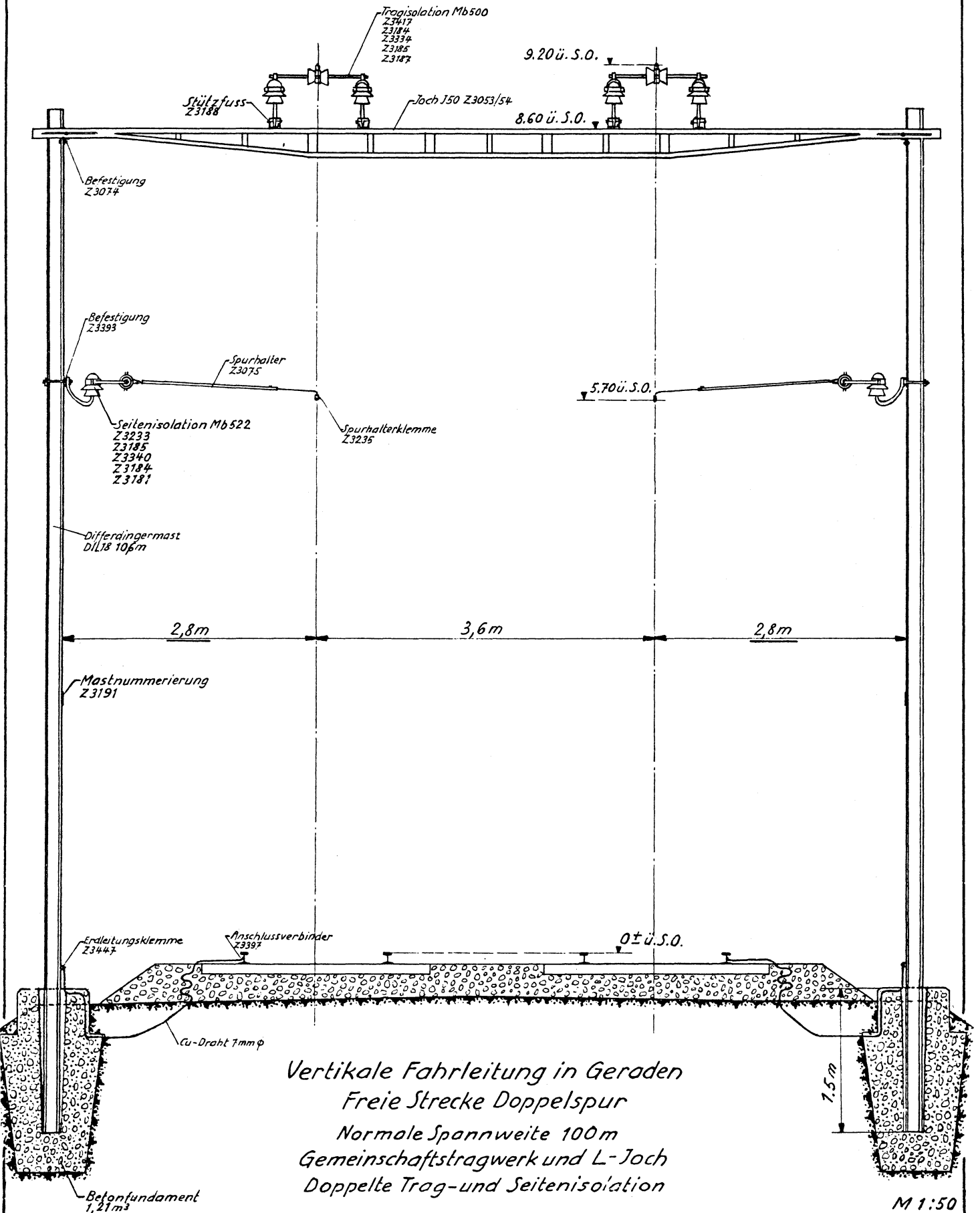
avec câble porteur en acier. Z 3388 Var I.



avec câble porteur en bronze, Z 3388 Var II.



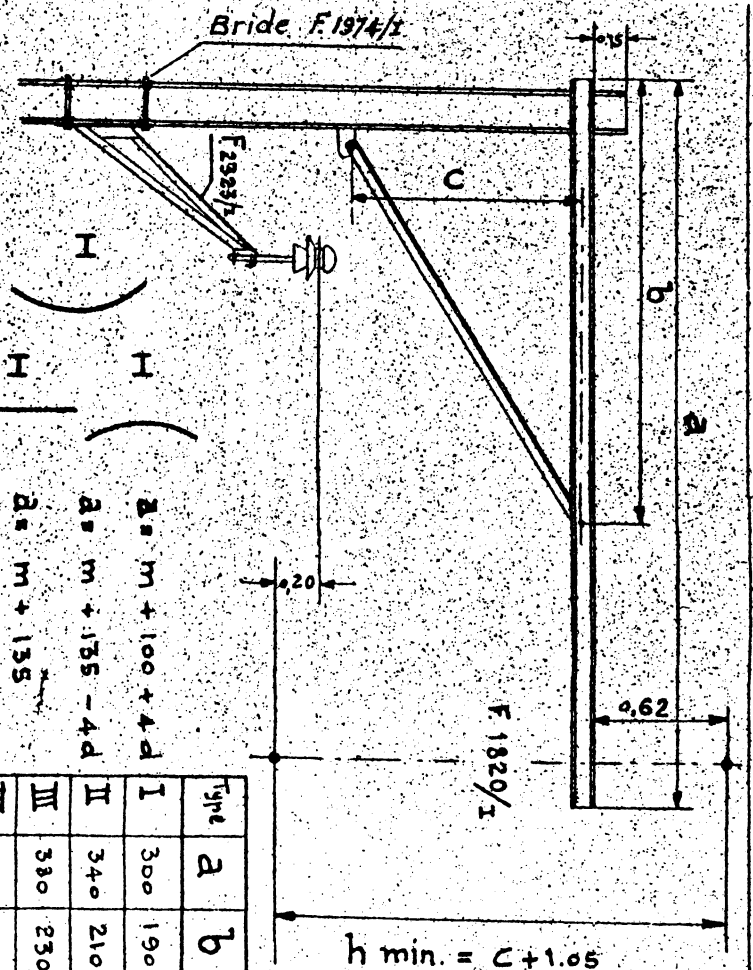
Z 14.6.2.1./1 Fahrleitung mit 100 m Spannweite:
Längskettenwerk



Vertikale Fahrleitung in Geraden
 Freie Strecke Doppelspur
 Normale Spannweite 100m
 Gemeinschaftstragwerk und L-Joch
 Doppelte Trag- und Seitenisolation

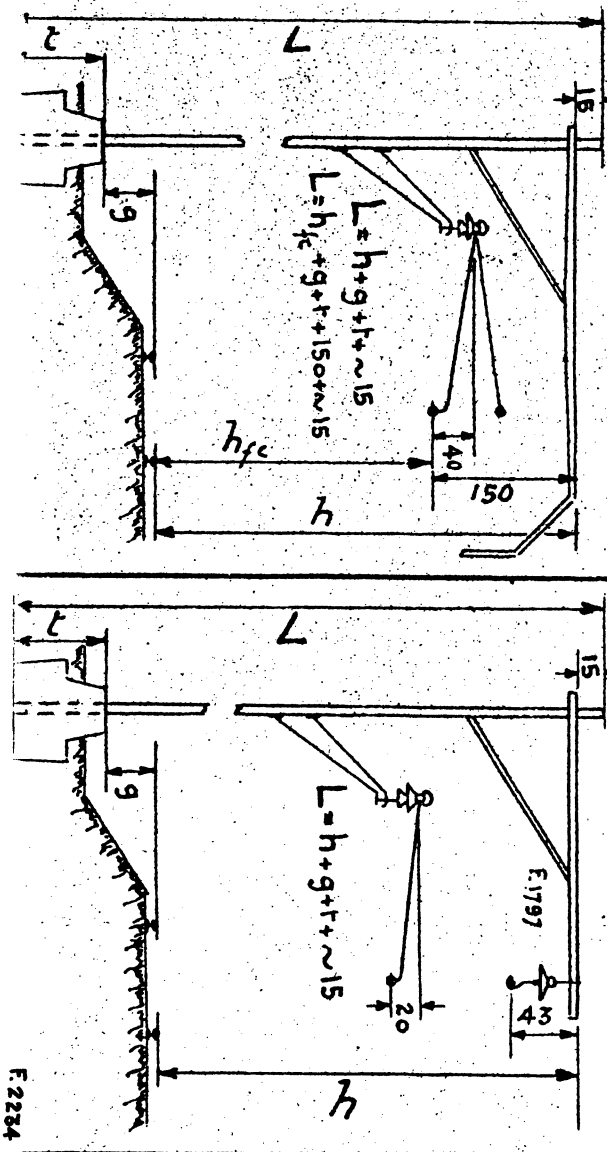
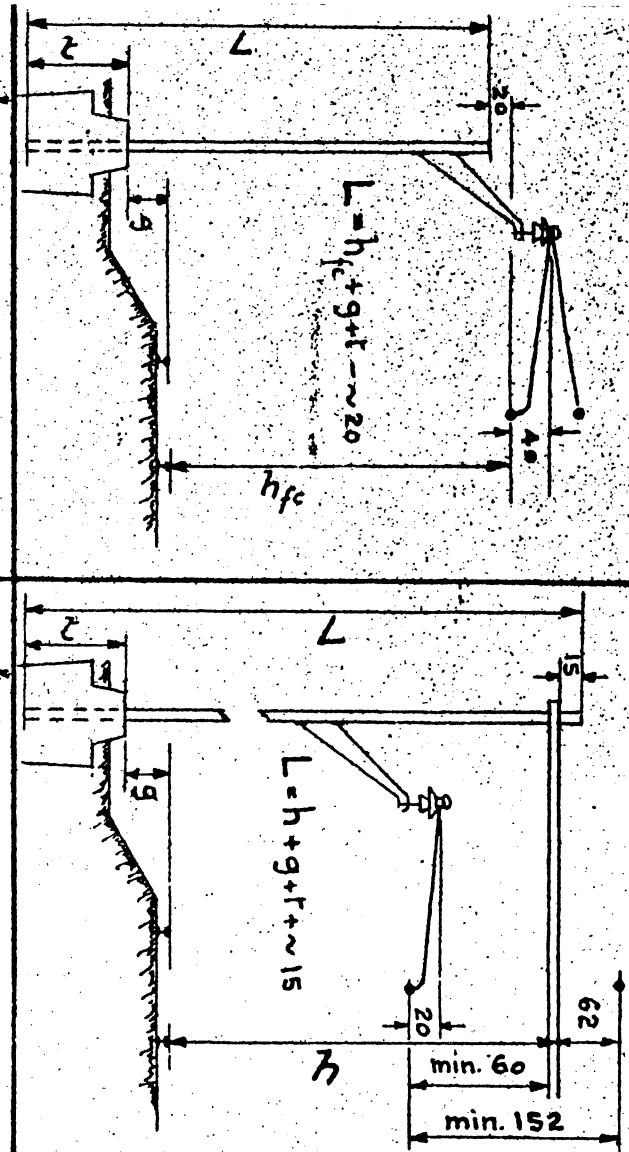
M 1:50

Console de support B pour Did, S, US, USG ensens inverse



Type	a	b	c	h
I	300	190	95	209
II	340	210	105	210
III	380	230	115	220
IV	440	260	125	250
V	500	320	135	240

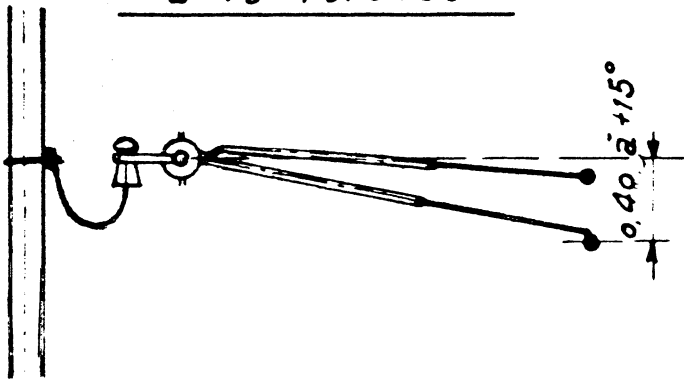
$a = m + 100 + 4d$
 $a = m + 135 - 4d$
 $a = m + 135$
 $d = \text{devers} = \frac{700V}{R}$



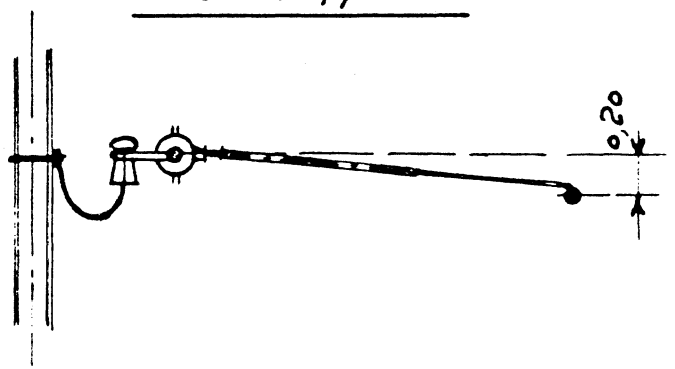
Z 14.6.2.1./3 Fahrleitung mit 100 m Spannweite:
 Bemessung der Hauptstützpunkte bzw.
 Zwischenmasten

Inclinaison des bras de retenue.

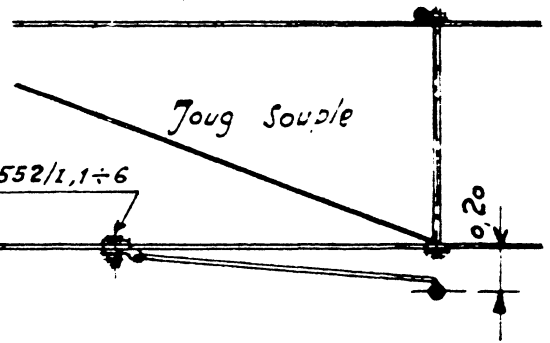
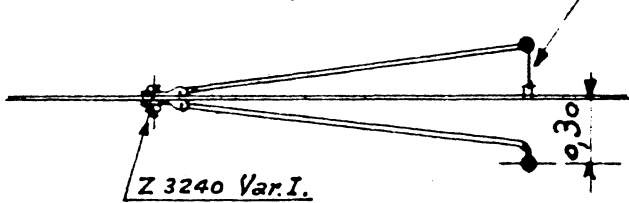
à la retenue



au support

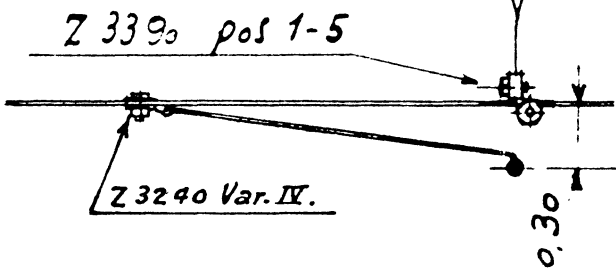


Suspension du fil transversal

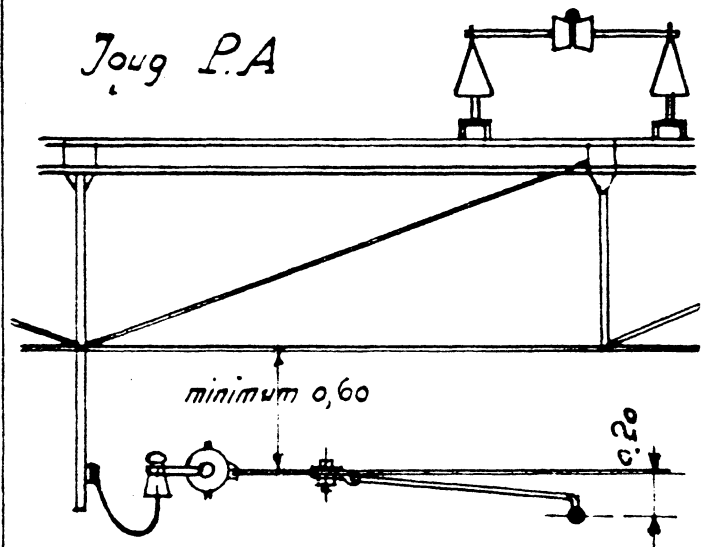


Z 3085 pos 1-4

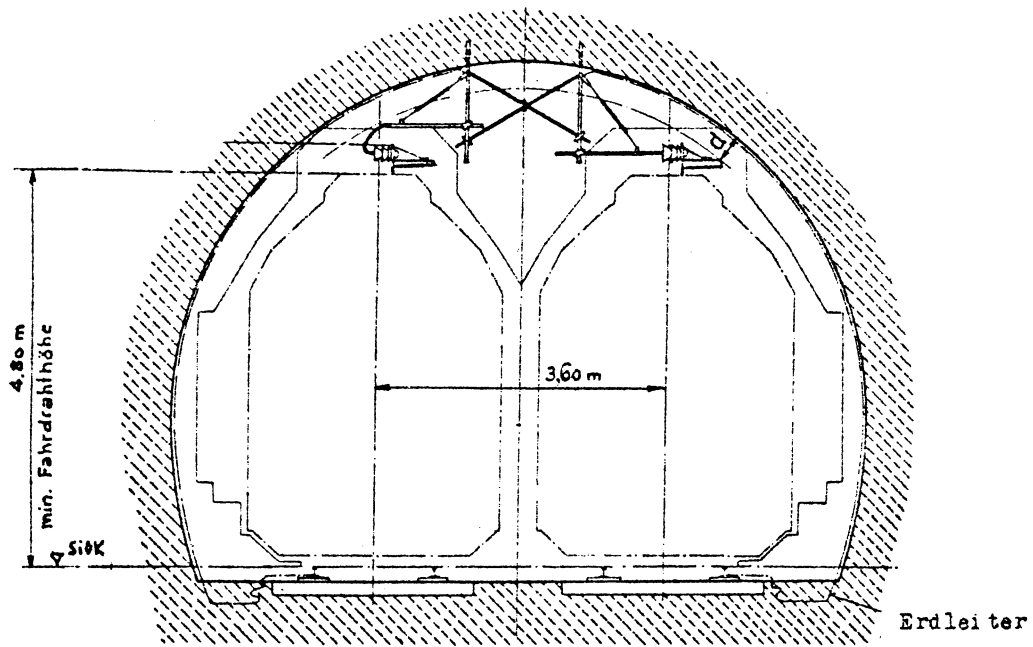
Suspension du fil transversal



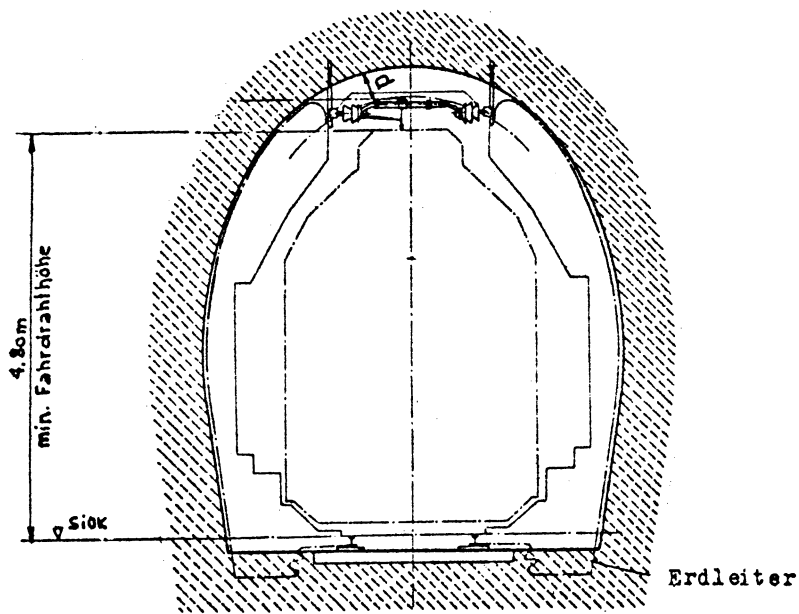
Joug P.A



Z 14.6.2.1./4 Fahrleitung mit 100 m Spannweite:
Neigung der Seitenhalter am Zwischenmast
bzw. am Hauptstützpunkt

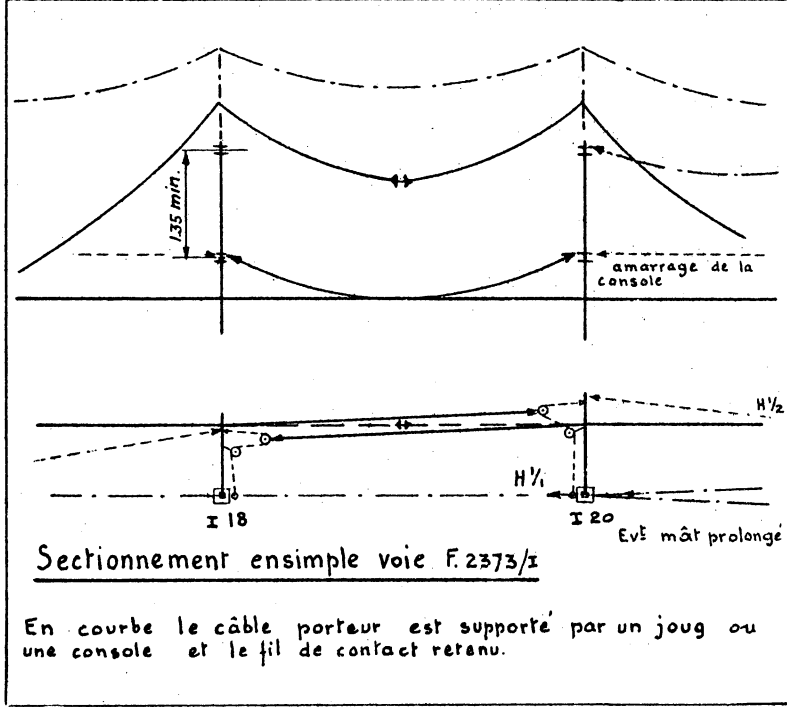
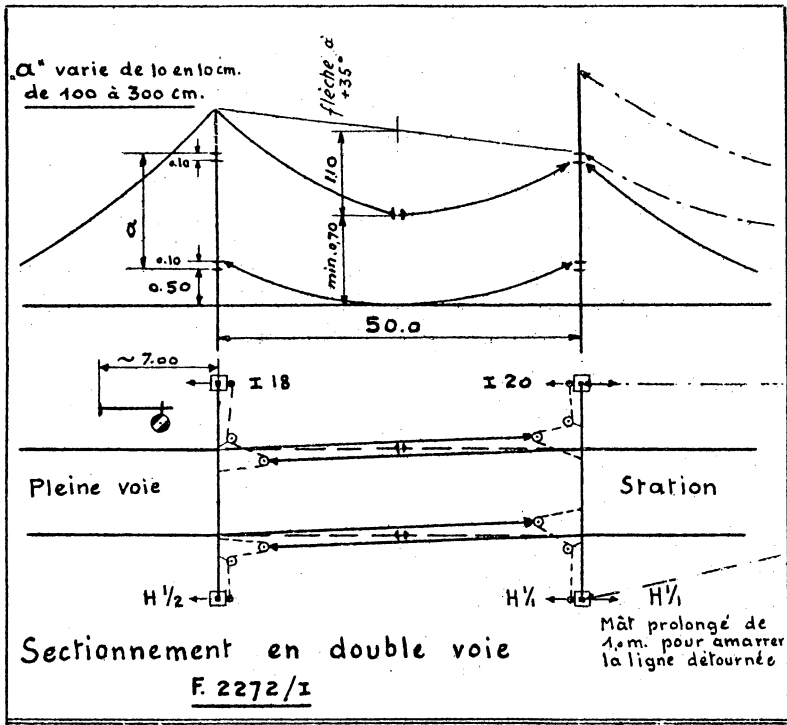


Doppelspur - Tunnel tragwerk
(System Gotthard)

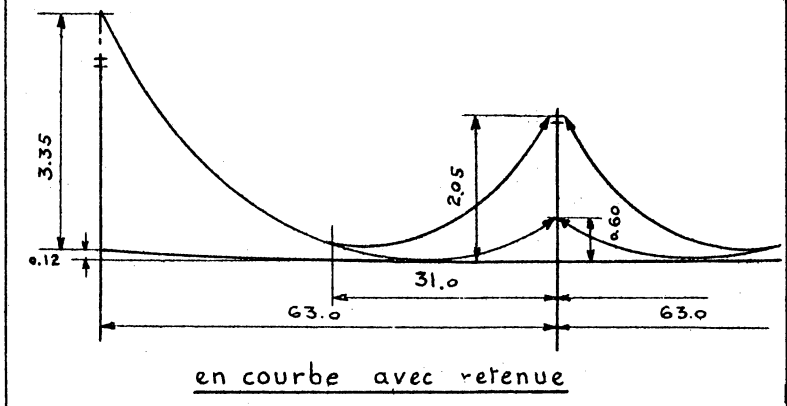
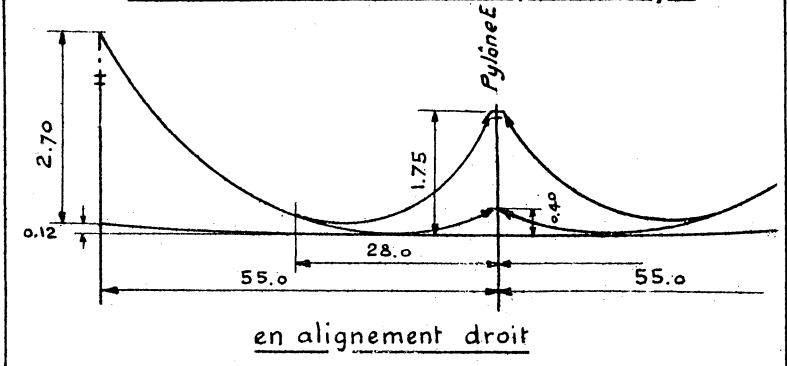


Tunneltragwerk
für einspurige Strecken

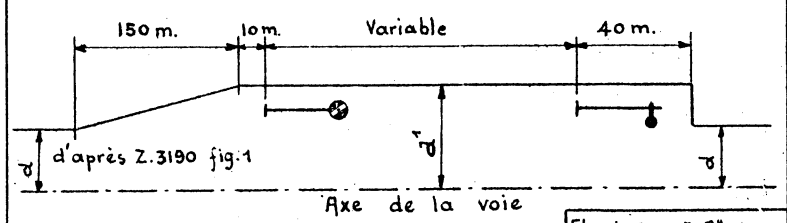
Z 14.6.2.1./6 Fahrleitung mit 100 m Spannweite:
Anordnung von Streckentrennung bzw. Nachspannung



Bi-tendeur automatique F. 185/1



Distance des pylônes avant et après les signaux.

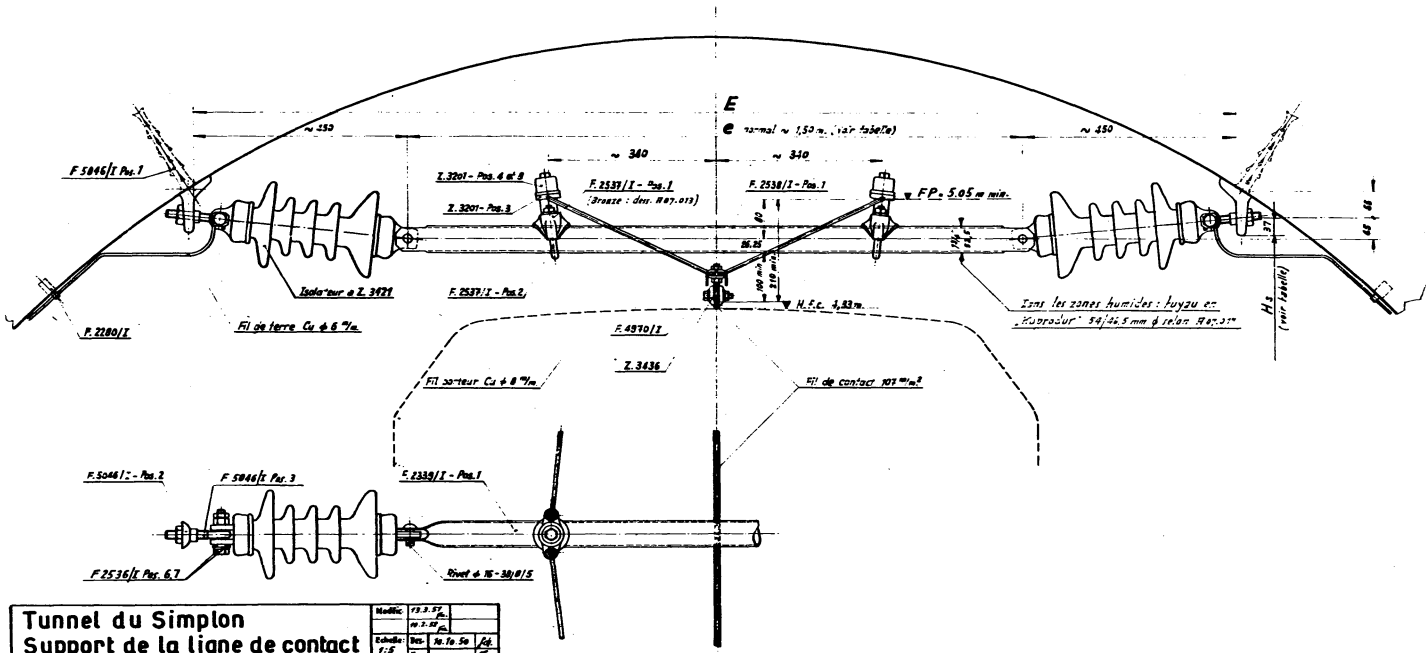


$d^1 = 3,15$ pour R de $\infty \pm 1200$
 $d^2 = 3,40$ pour R de $1200 + 280$

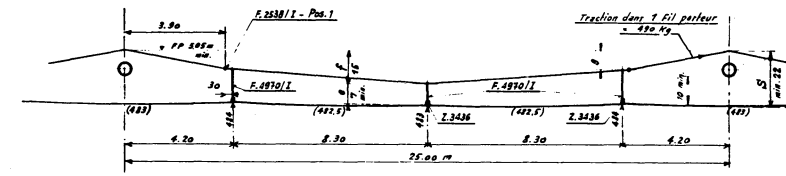
min. $\left. \begin{array}{l} 2.80 \text{ pr. voie avec désherbeuse} \\ 2.50 \text{ pr. voie sans " } \\ 2.20 \text{ pr. voie de trains voyageurs} \\ 2.00 \text{ pr. voie sans " } \end{array} \right\} \begin{array}{l} \text{pleine voie} \\ \text{en station} \end{array}$

En courbe ces quantités sont à augmenter de e'' et encore deux fois le dévers pour les voies où $d^1 = 2,50$ et pour les voies trains-voyageurs directs, du côté intérieur.

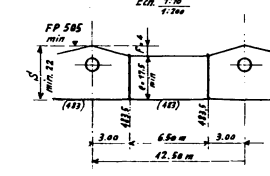
Rayon	Elargissement e'' pour	
	int. m/m	ext. m/m
800	45	50
500	55	60
400	60	65
350	65	70
300	70	75
250	75	80
200	125	135



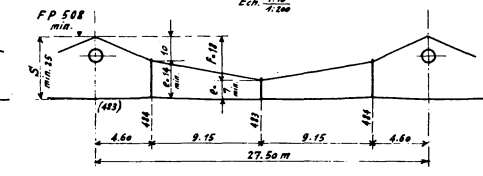
Répartition des suspensions et flèches pour la portée normale de 25 m (Echelle hauteur 1/10 Longueur 1/100)



Petite portée de 12.5m



Grande portée de 27.5m



Tunnel du Simplon		Matric: 13.3.57	
Support de la ligne de contact		no 7.07	
Echelle: 1/5	Des:	Mo:	Se:
	Pro:		
	Surf:	0.32 m ²	
OFF. I Division des Travaux	Installations électriques	F 5021/I	