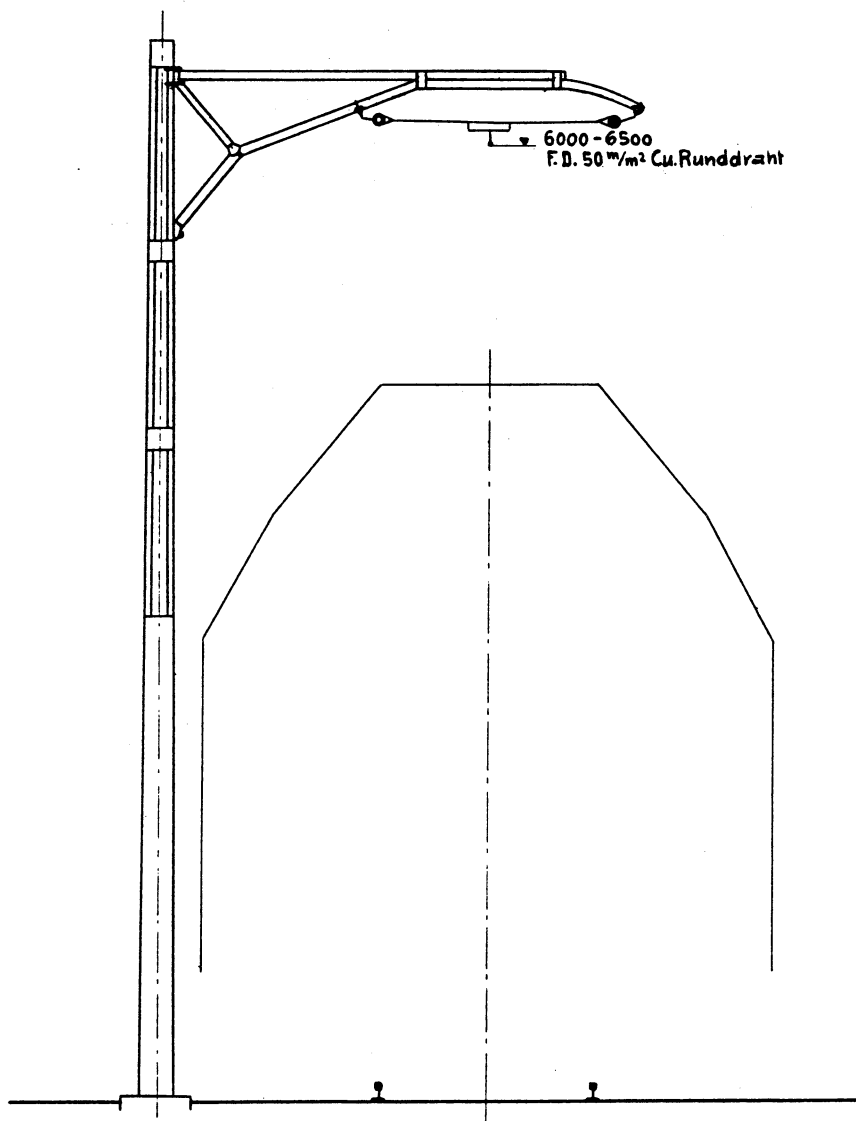
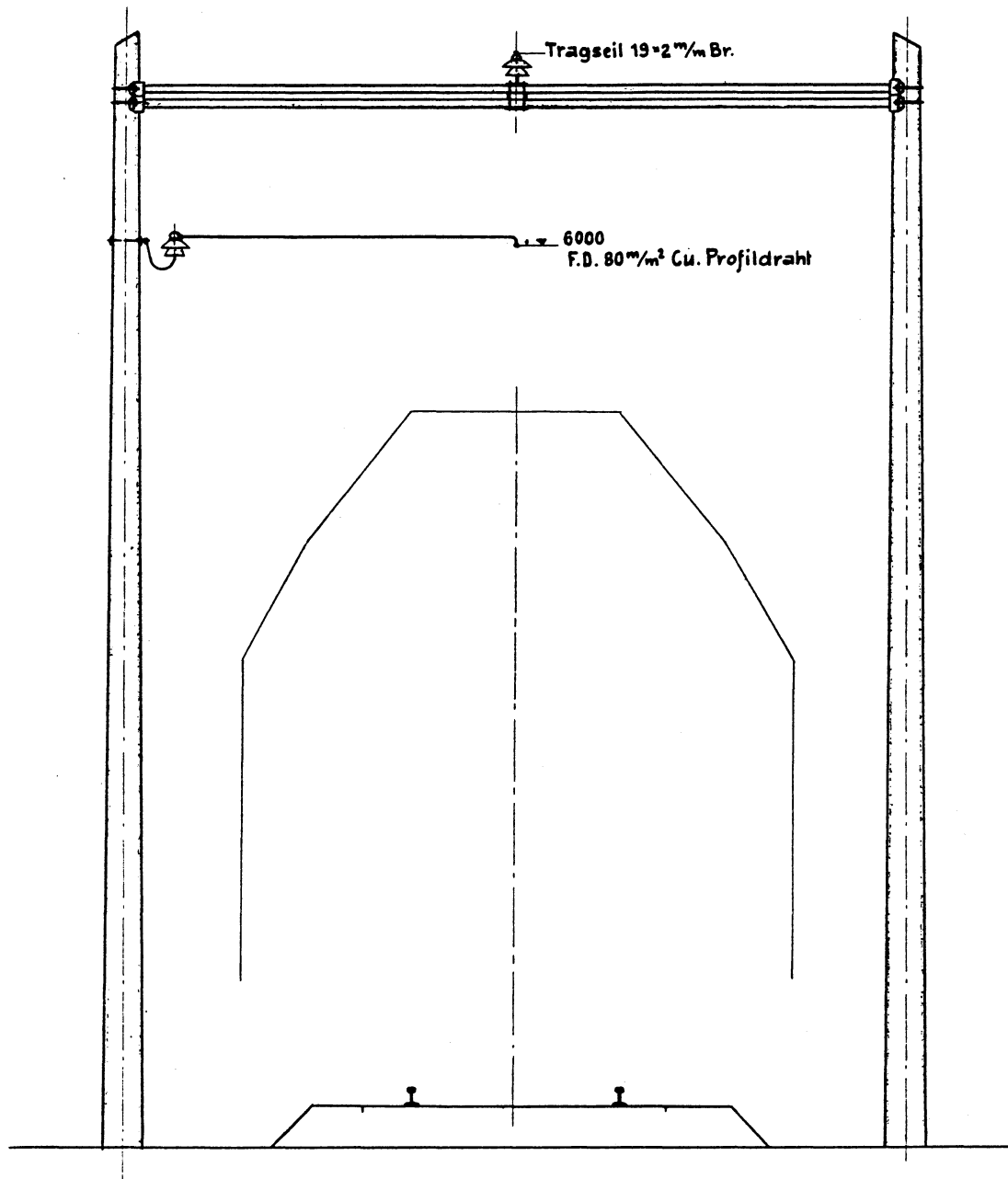


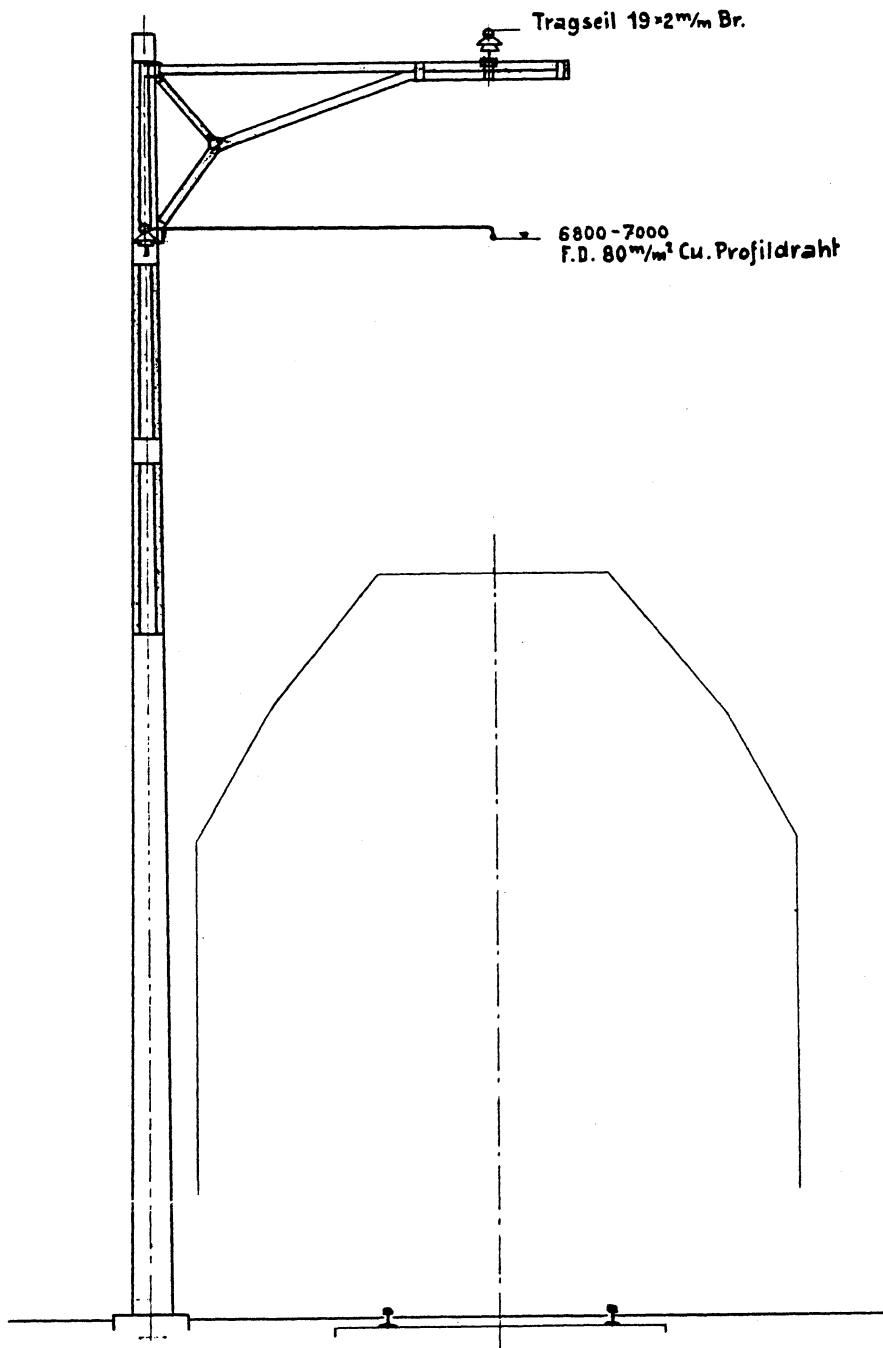
Z 14.5.1.1./1 Seetalbahn: Querdrahtaufhängung an einer
 zwischen zwei Holzmasten eingespannten Gas-
 röhrtaverse



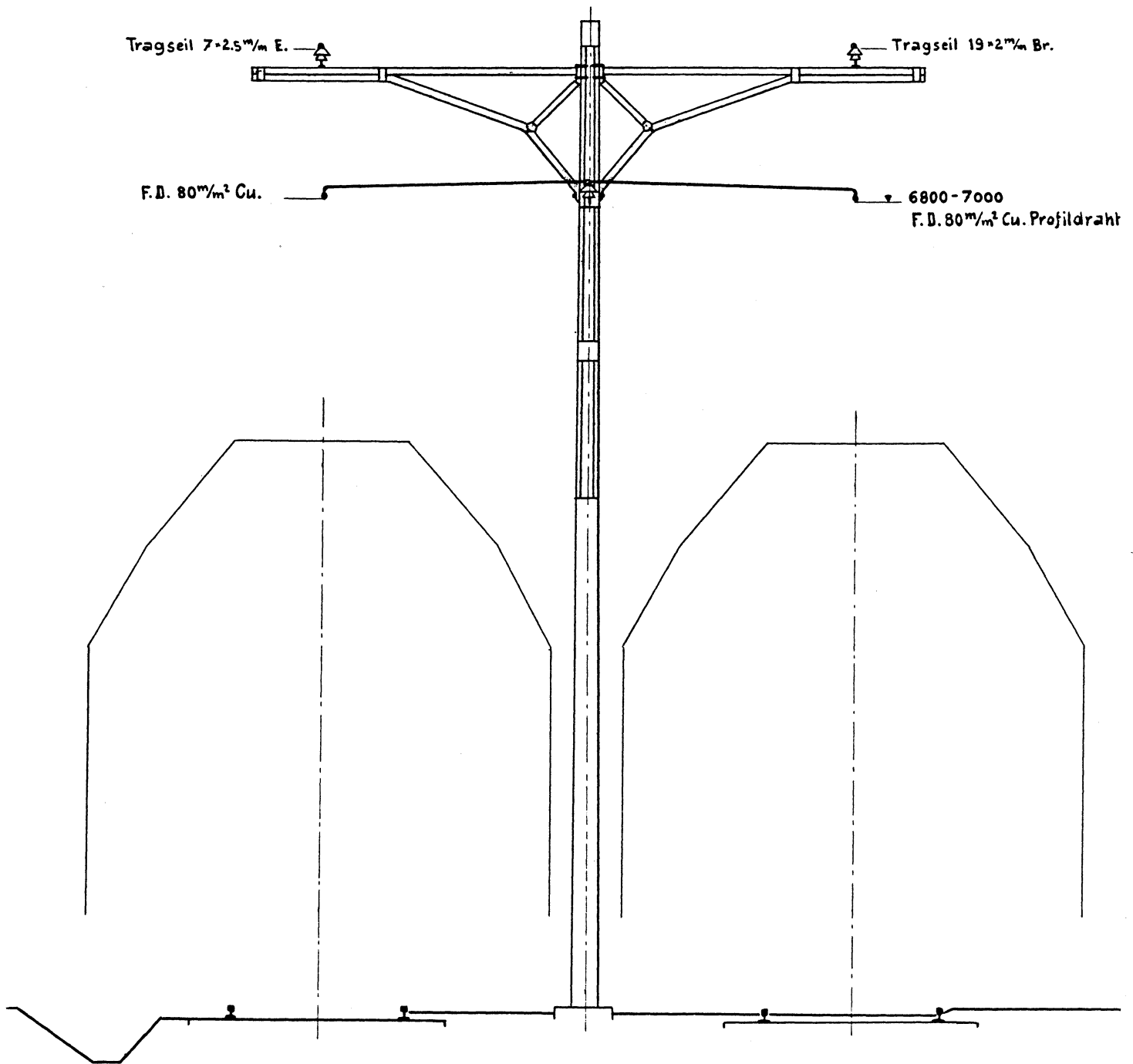
Z 14.5.1.1./2 Seetalbahn: Gasrohrausleger für Einfachfahr-
leitung an geschweißten Stahlmasten



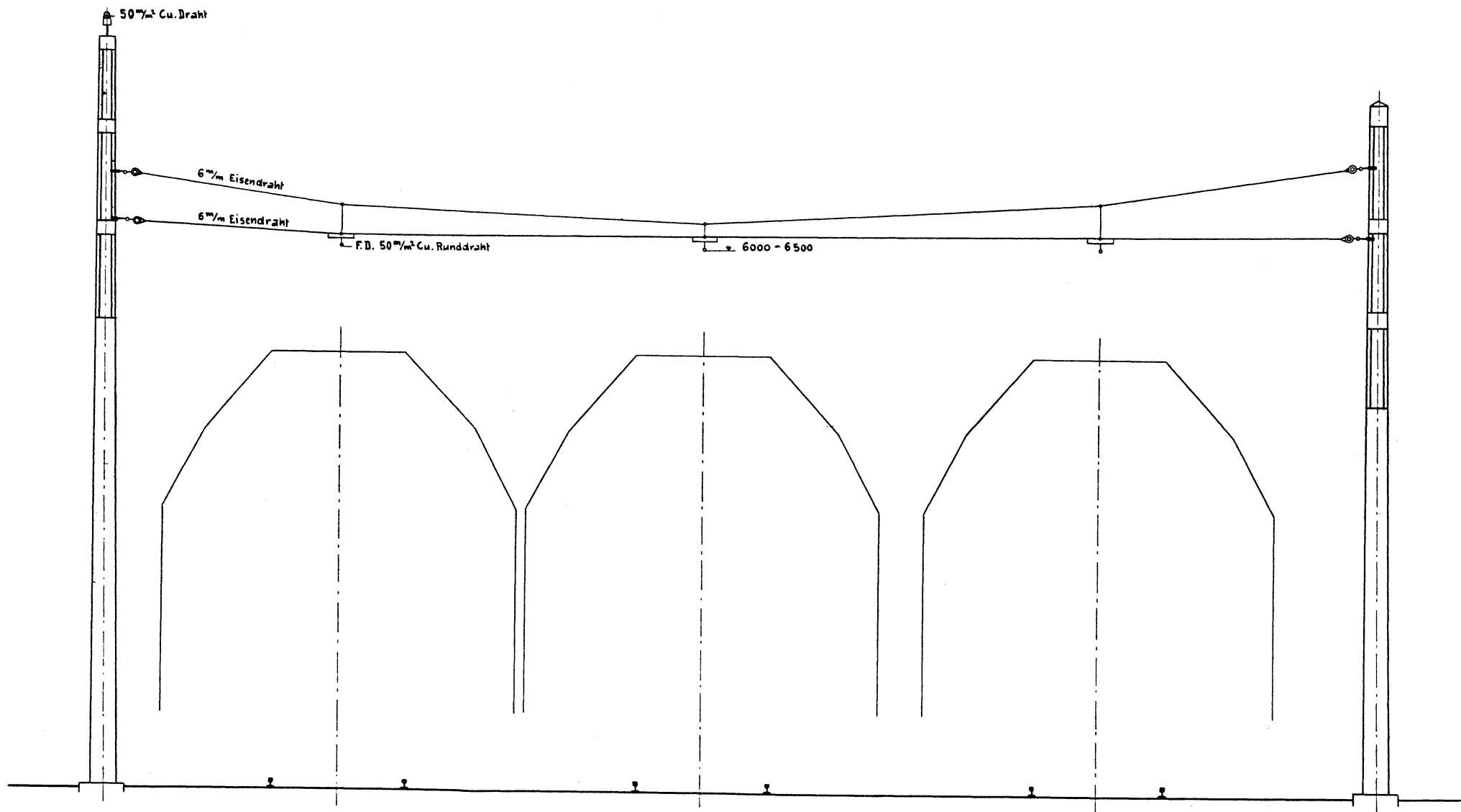
Z 14.5.1.1./3 Seetalbahn: Aus Gasrohren bestehende Trag-
konstruktion zwischen zwei Holzmasten für
Kettenfahrleitung



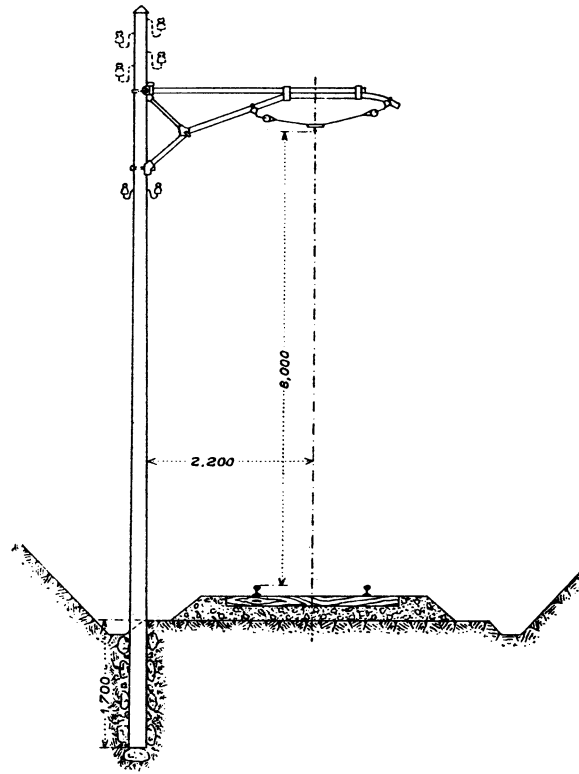
Z 14.5.1.1./4 Seetalbahn: Gasrohrausleger für Kettenfahr-
leitung an geschweißten Stahlmasten längs
der Kantonsstraße



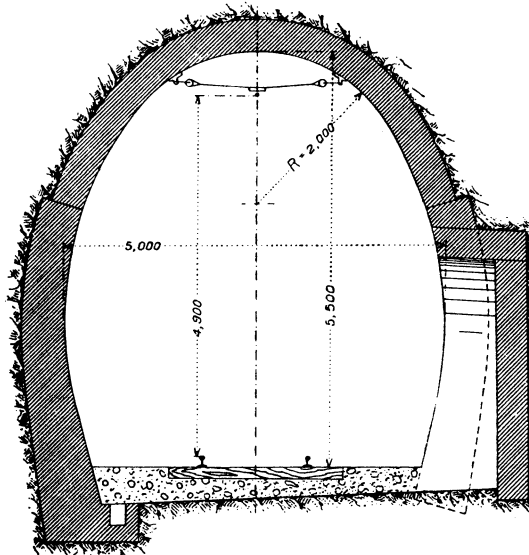
Z 14.5.1.1./5 Seetalbahn: Gasrohrausleger für Kettenfahr-
leitung an geschweißten Stahlmasten in klei-
nen Stationen



Z 14.5.1.1./6 Seetalbahn: Querdrahtaufhängung für Einfach-
fahrleitung an geschweißten Stahlmasten in
Stationen

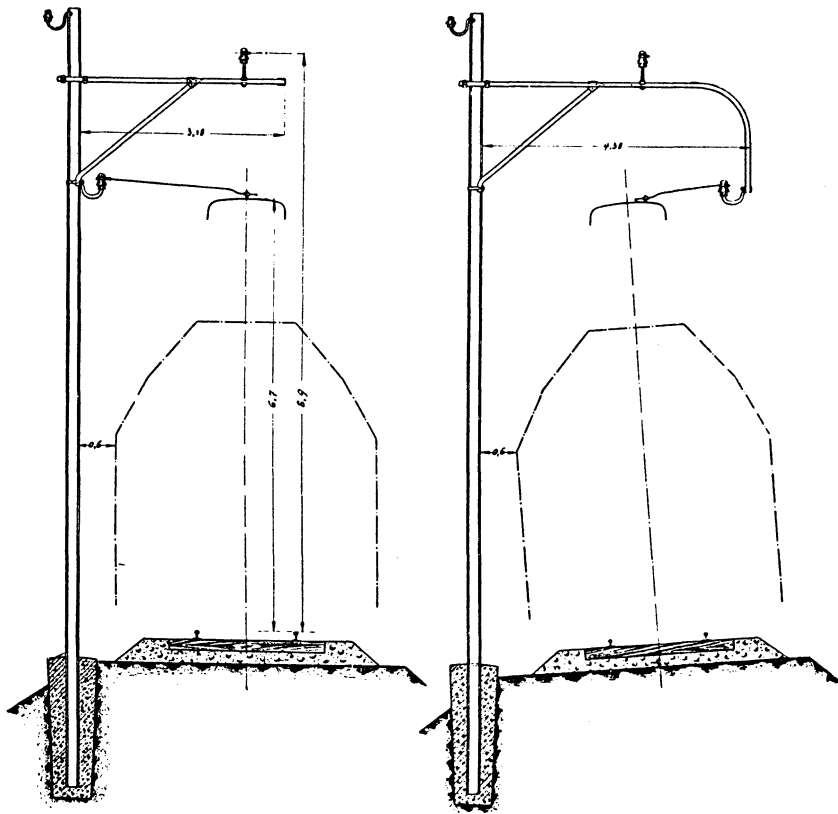


Z 14.5.1.2./1 Martigny - Orsières: Auslegermast

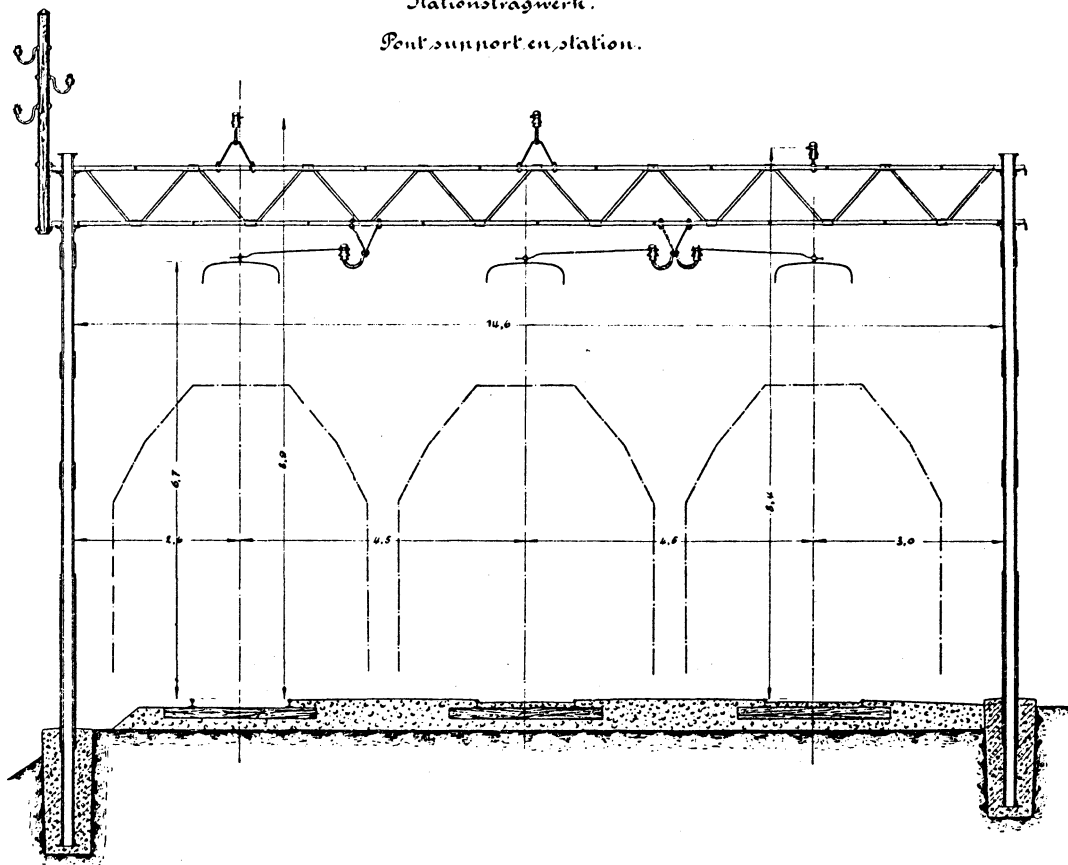


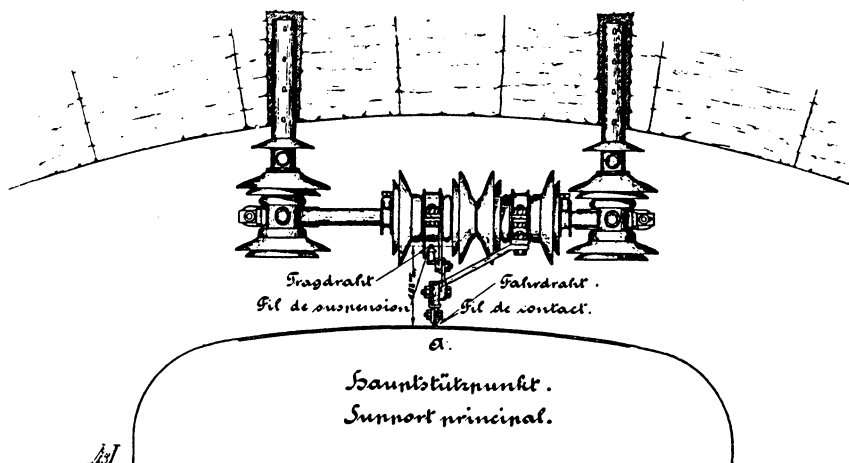
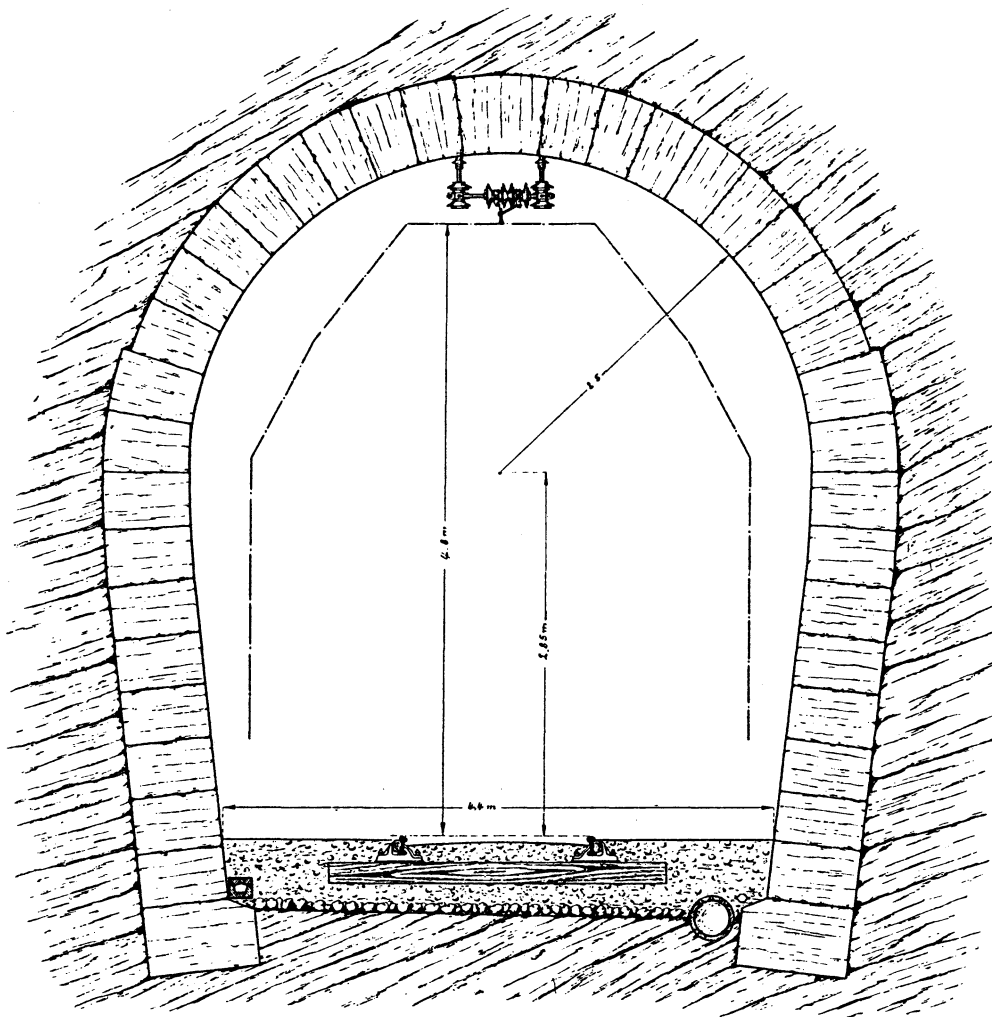
Z 14.5.1.2./2 Martigny - Orsières: Stützpunkt im Tunnel

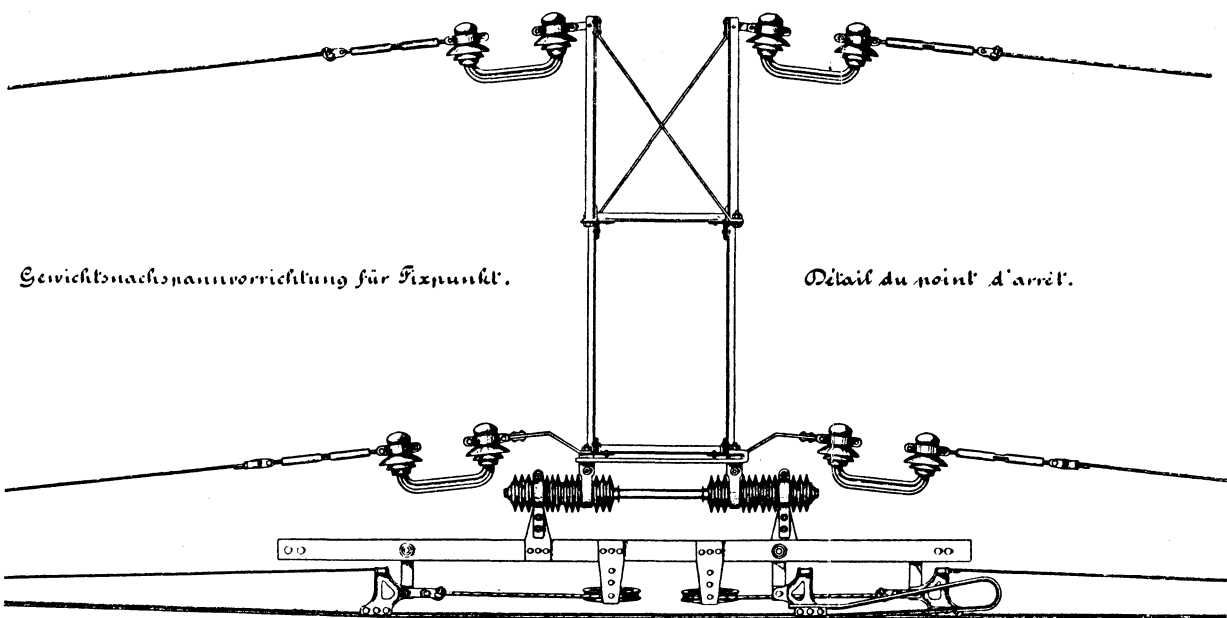
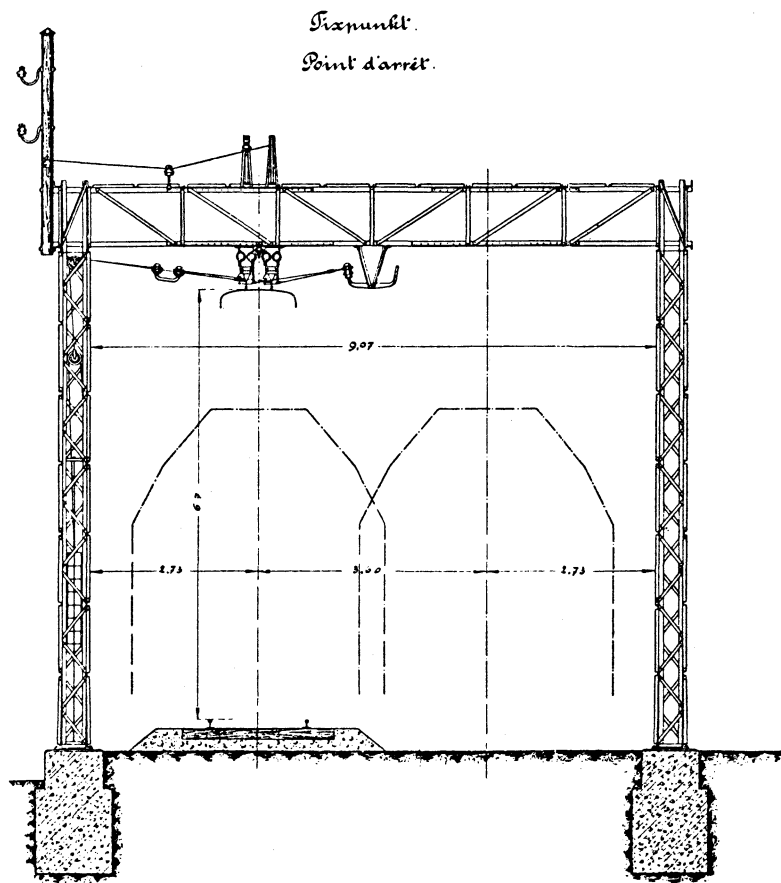
Tragmaste auf freier Strecke.
Supports à console en pleine voie.

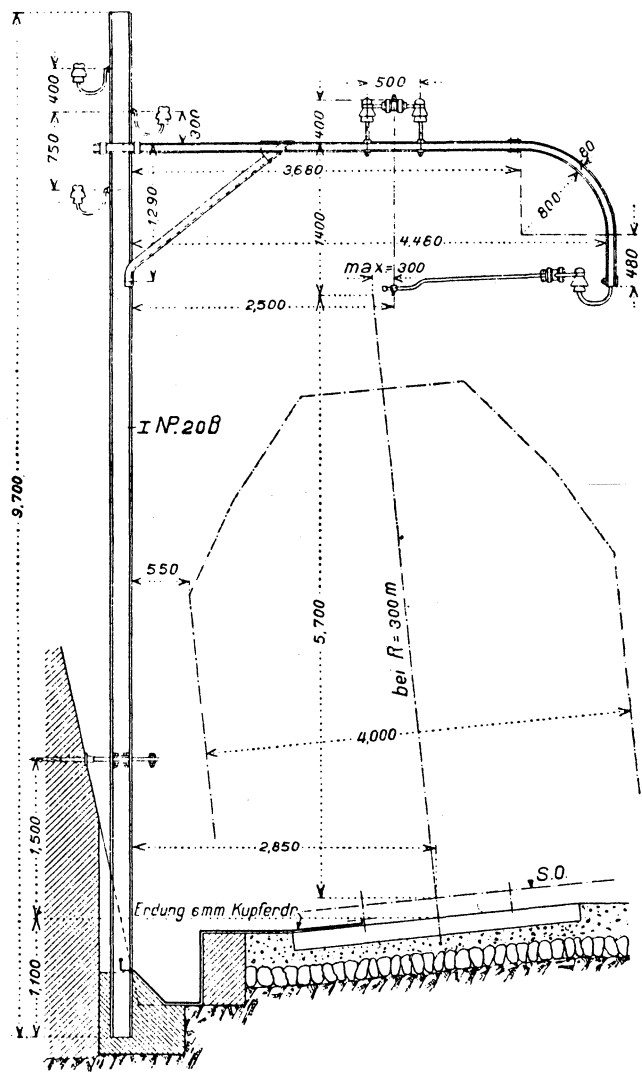
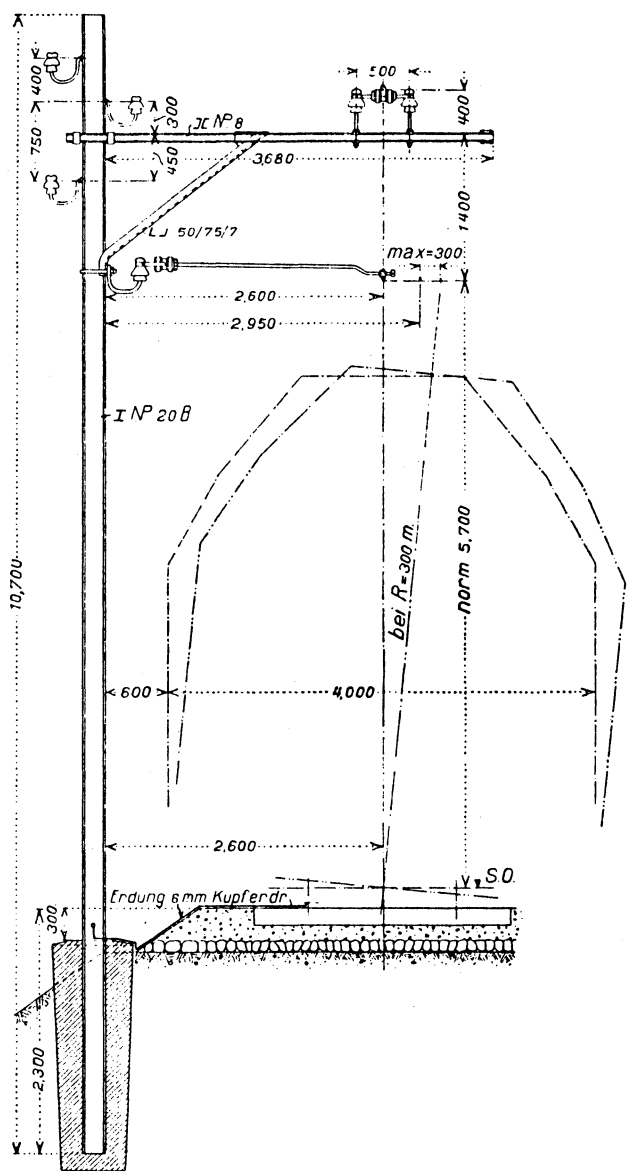


Stationstragwerk.
Pont support en station.

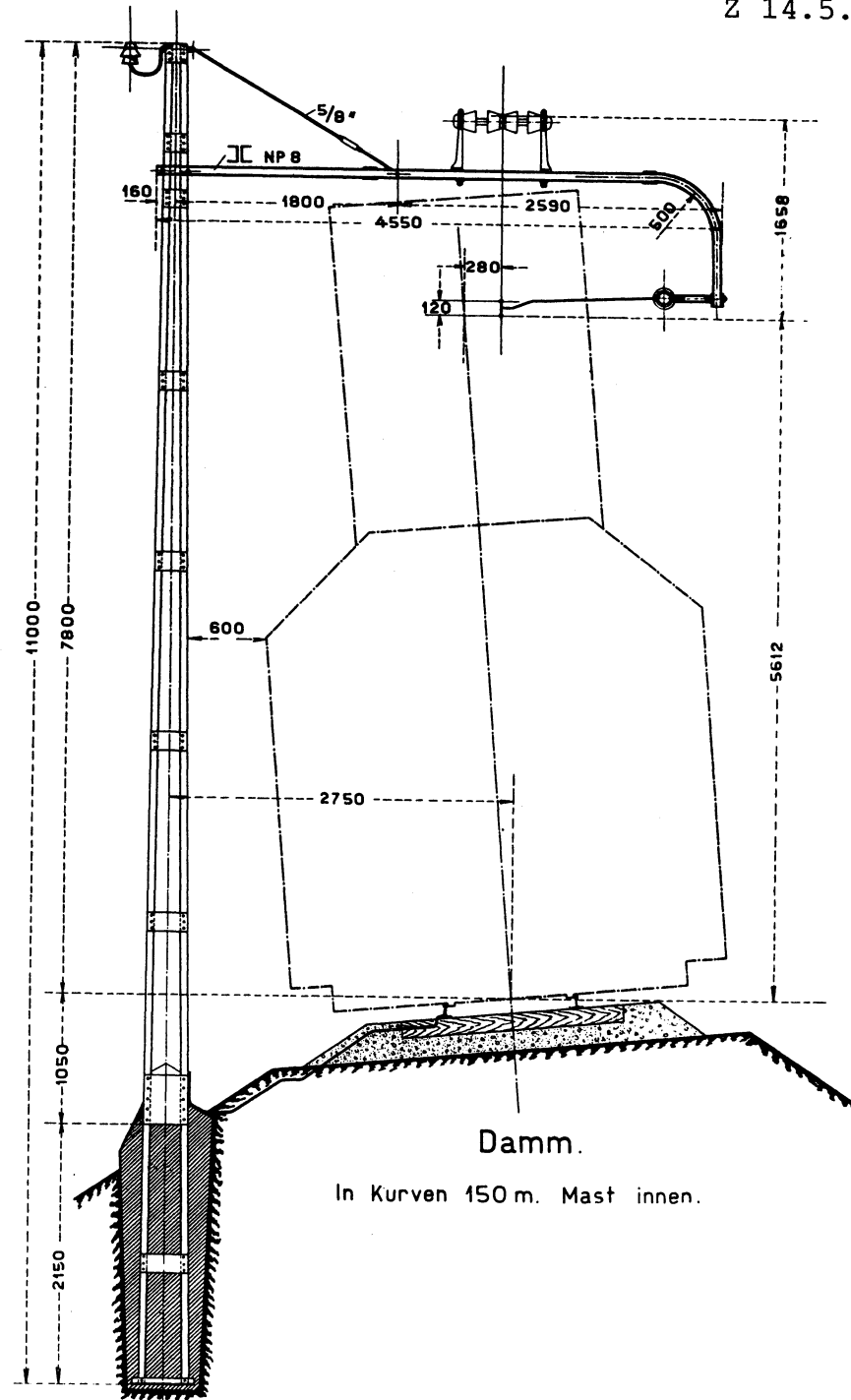
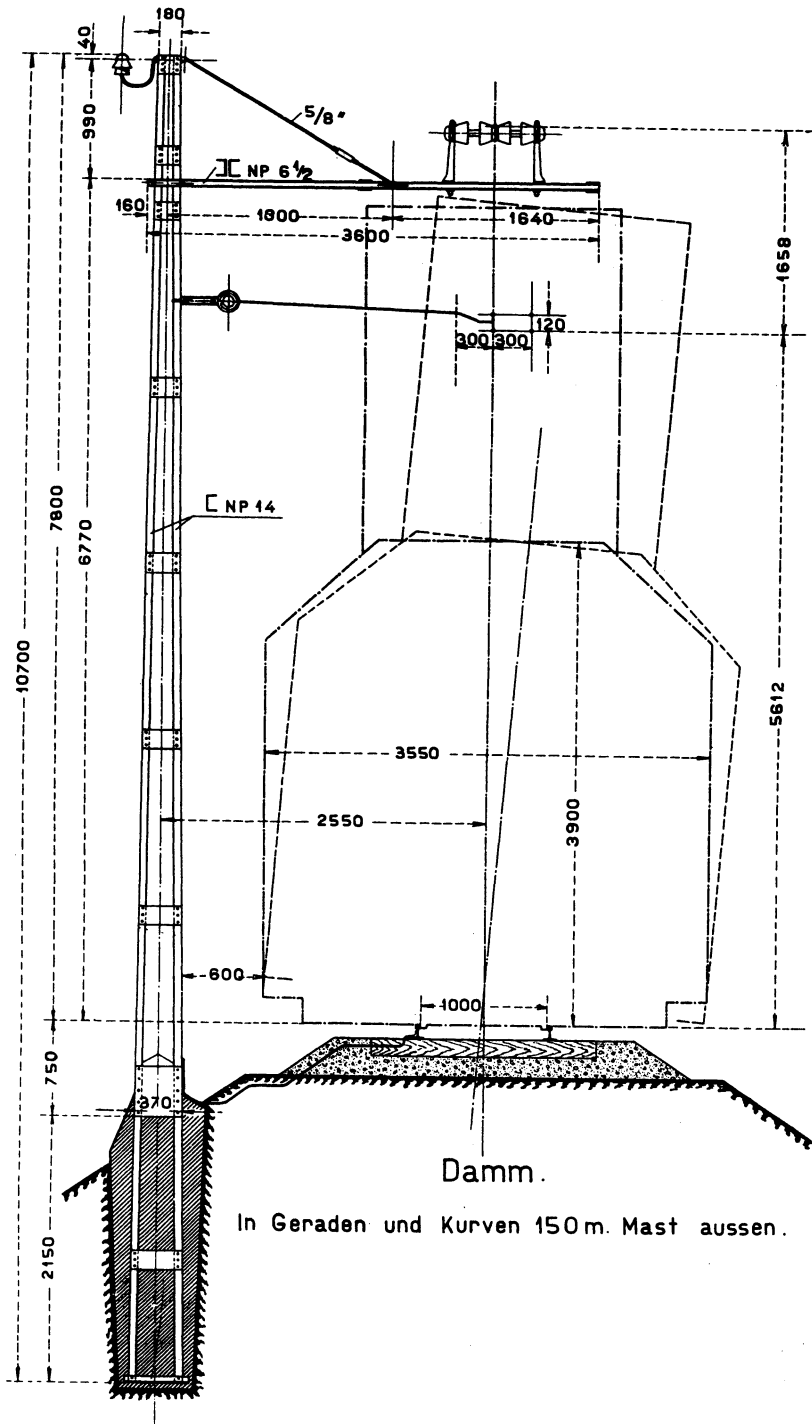






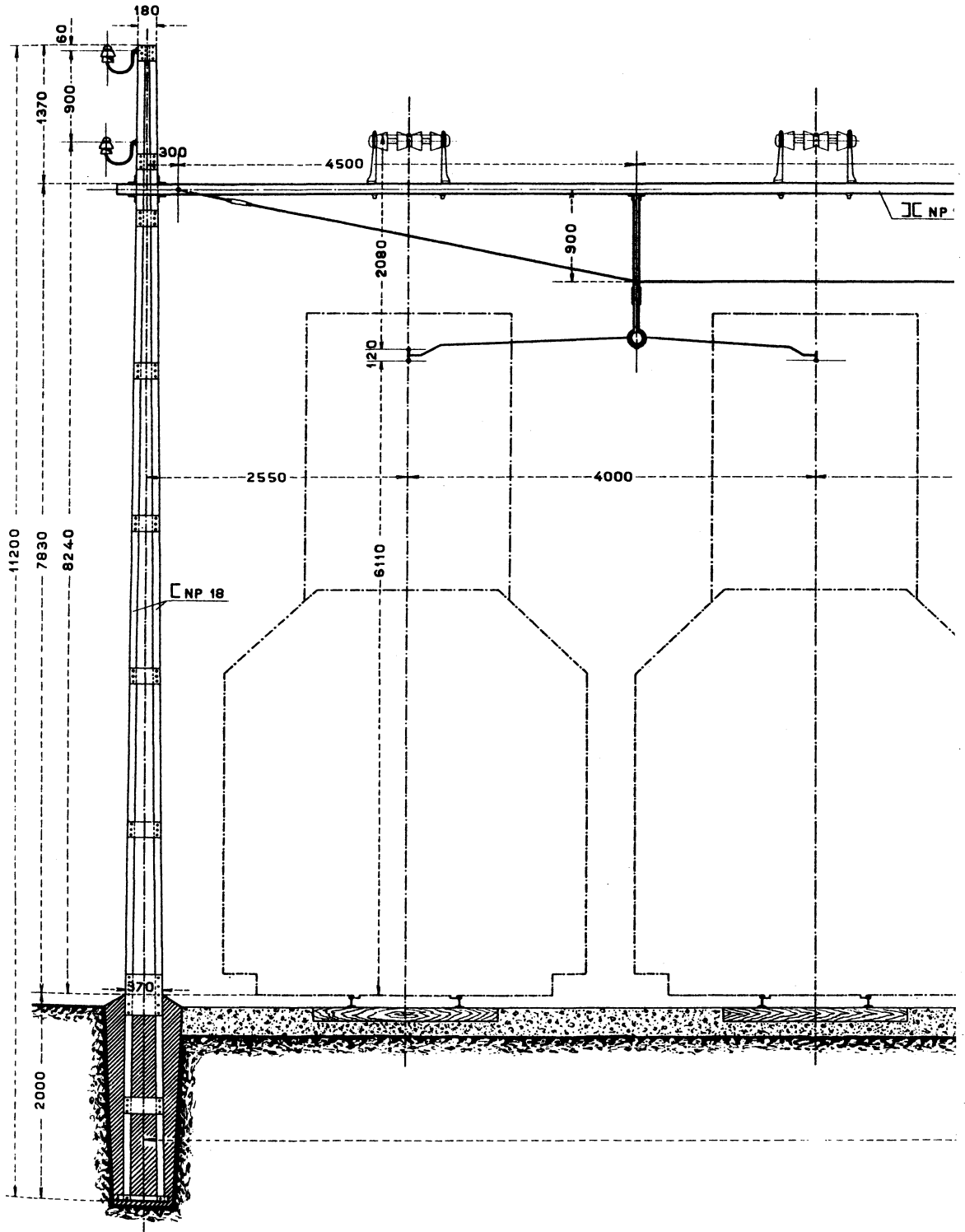


Z 14.5.2.1./4 Bern-Lötschberg-Simplon:
Auslegermasten der Bergstrecke



RhB

Anordnung des Gestänges und d



Lehrleitung in den Stationen (über 4 Gleise).

Maßstab 1:60.

