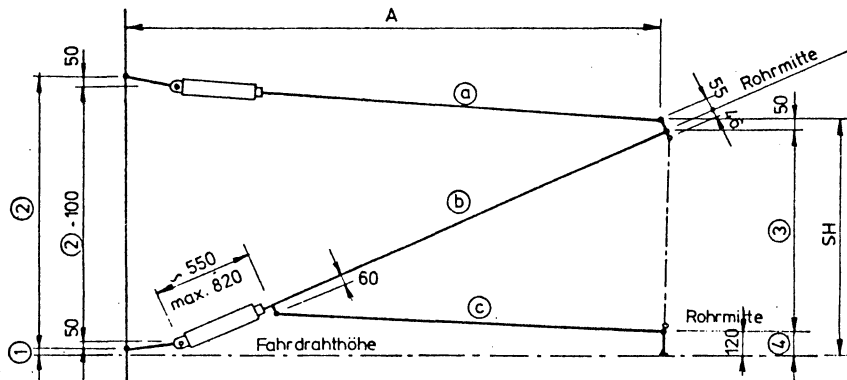
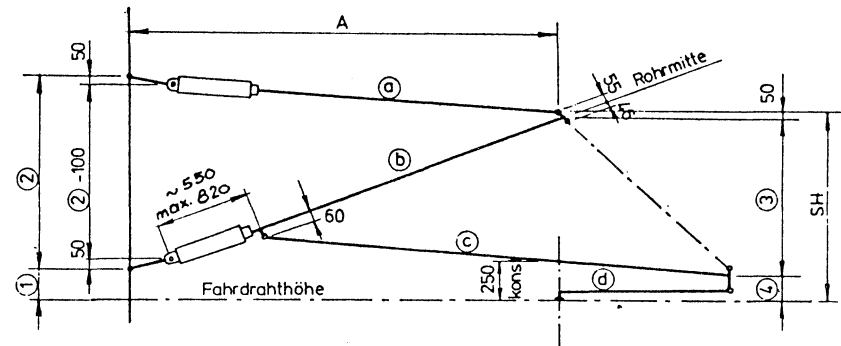


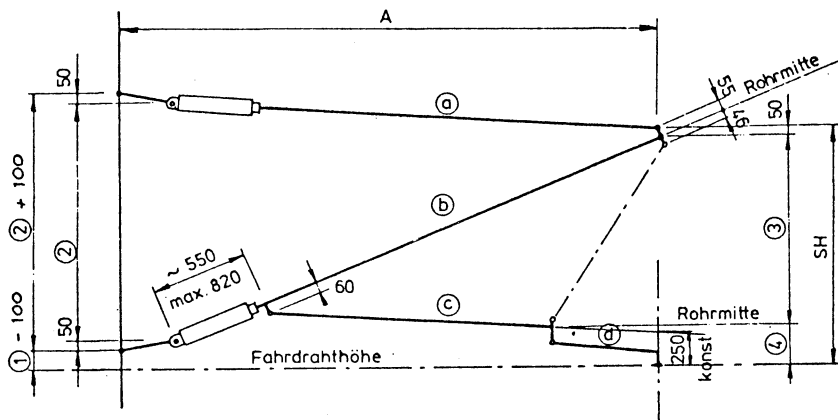
Type 1 (1s)



Type 3 (3s) u. 5 (5s)



Type 2 (2s)



Type 1 (1s)		A	2100-	2300-	2500-	2700-	2900-	3200-	3700-	4200-
Maß		Maß	2300	2500	2700	2900	3200	3700	4200	4700
①		-130	-80	-50	0	10	60	100	180	
②		1600	1590	1560	1520	1520	1490	1480	1450	
③		1130								
④		120								
SH		1300								

Type 2 (2s), 3 (3s) u. 5 (5s)		A	2100-	2300-	2500-	2700-	2900-	3200-	3700-	4200-
Maß		Maß	2300	2500	2700	2900	3200	3700	4200	4700
①		170	190	215	240	270	320	390	430	
②		1340	1320	1310	1300	1280	1270	1230	1210	
③		~ 1050 - 950								
④		~ 200 - 300								
SH		1300								

Österreichische Bundesbahnen
ELEKTROTECHN. DIREKTION
Ref. VIII/02

Bearb.:
Gepr.: *18/11/79*
WIEN am 23. Z. 1979

Stodola

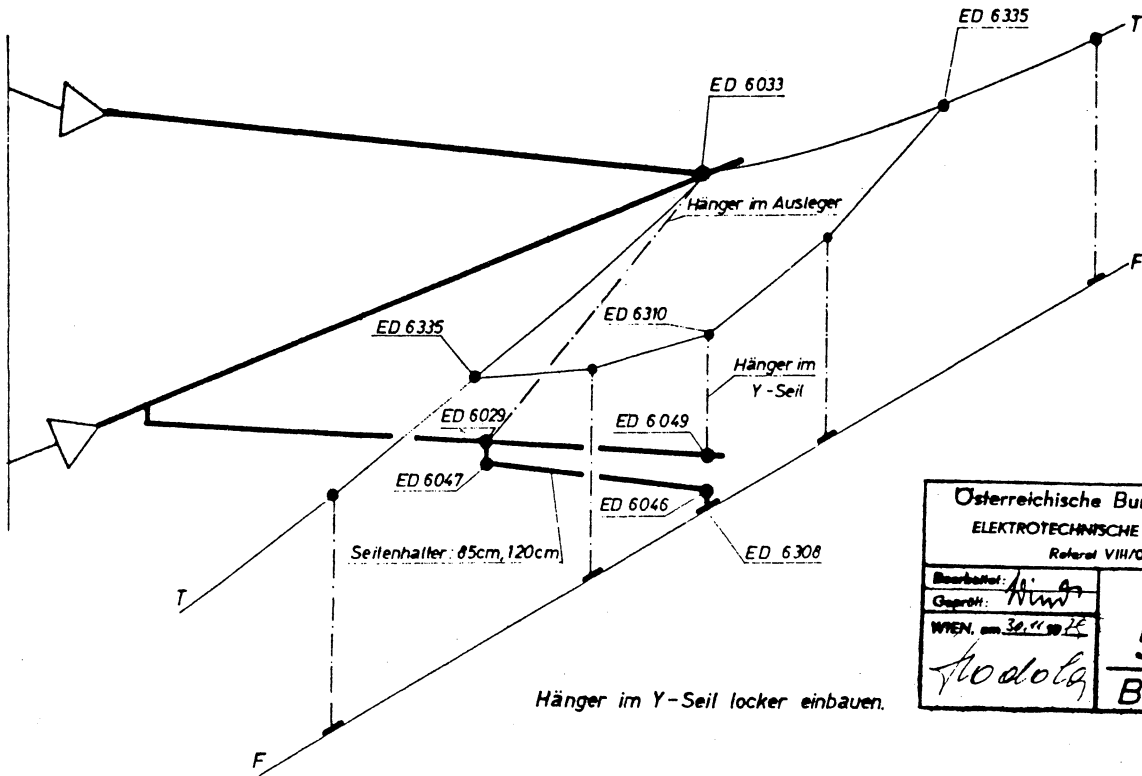
ED
5004/1
Blatt 4

A 3 IEI

ELIN-UNION AKTIENGESELLSCHAFT FÜR ELEKTRISCHE INDUSTRIE PENZINGERSTRASSE 76, WIEN 14 A-1141 VIENNA AUSTRIA	Order-Nr.		Kunde/Purchaser	ÖBB	Blatt 4 Blätter	Z.Nr. Verz. 4 Xnderg. Datum Bearb.	
	WA-Nr.		Anlage/Plant				
	Gez./Drawn	<i>Paul</i> 10.7.79	Geometrie für Ausleger mit				
	Gepr./Check		Seitenhalterkopf ED 6046				
	Gez./Sup.						
Maßstab/Scale							

Y-AUFHÄNGUNG für BAUFORM 2(2s) ohne Windsicherung

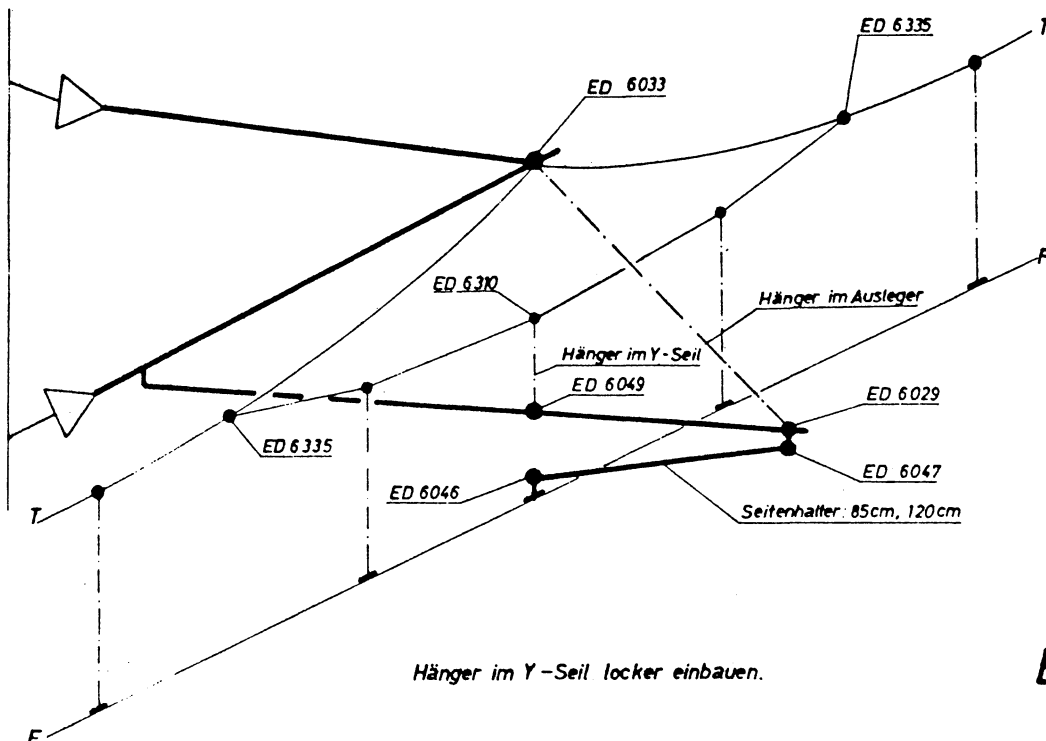
Z 13.8.3.4./2



Osterreichische Bundesbahnen ELEKTROTECHNISCHE DIREKTION Referat VIII/02	
Bearbeitet: <i>HW</i> Geprüft: <i>HW</i> WIEN, am 30.11.72 <i>Stodola</i>	ED 5007 Blatt 1-4

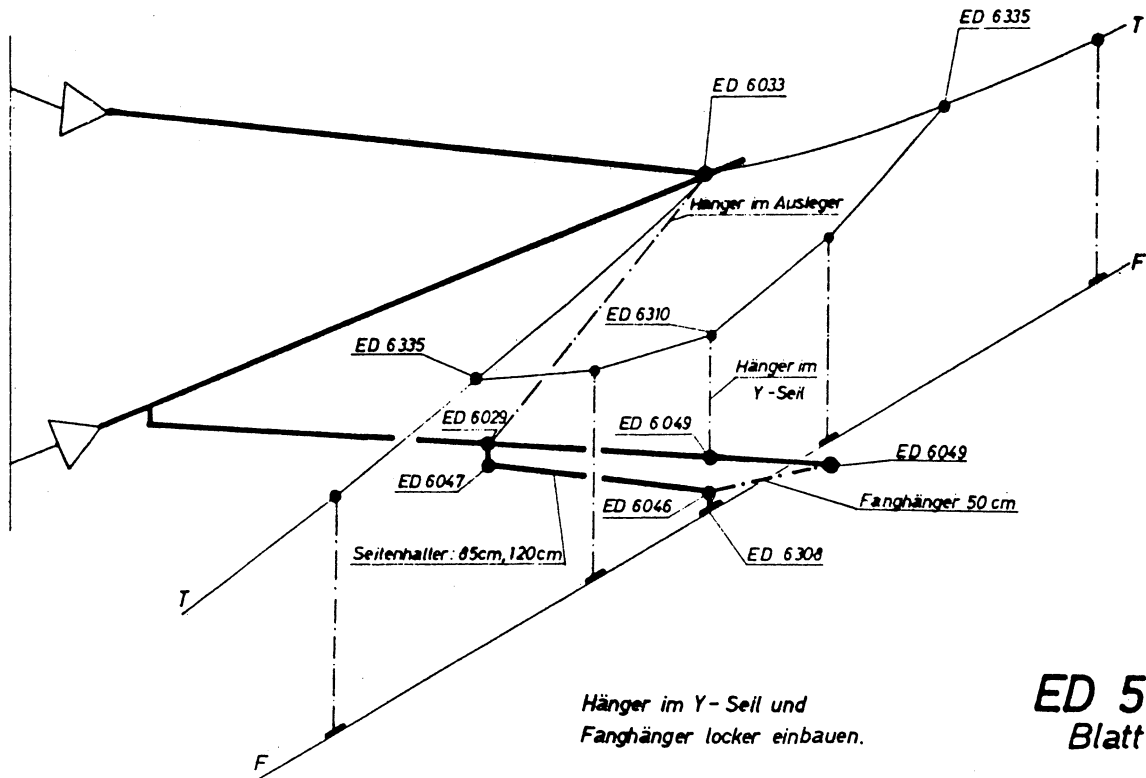
Y-AUFHÄNGUNG für BAUFORM 3 (3s), 5 (5s) ohne Windsicherung

Z 13.8.3.4./3



ED 5007
Blatt 2

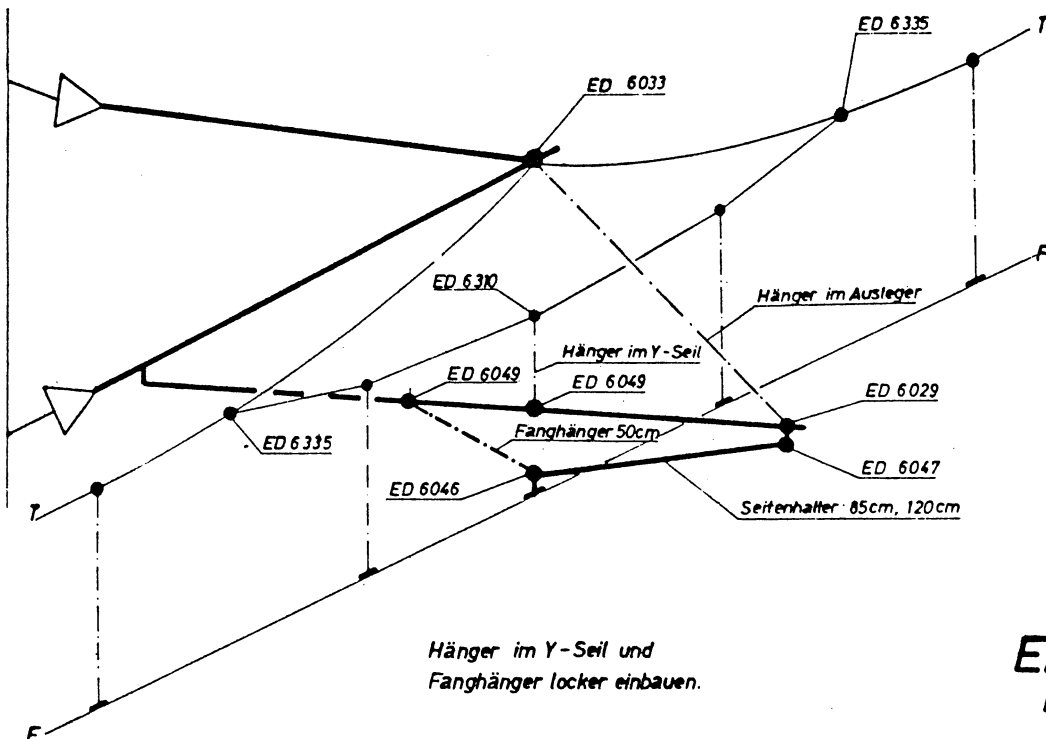
Y-AUFHÄNGUNG für BAUFORM 2(2s) mit Windsicherung



Hänger im Y-Seil und Fanghänger locker einbauen.

ED 5007
Blatt 3

Y-AUFHÄNGUNG für BAUFORM 3 (3s), 5 (5s) mit Windsicherung



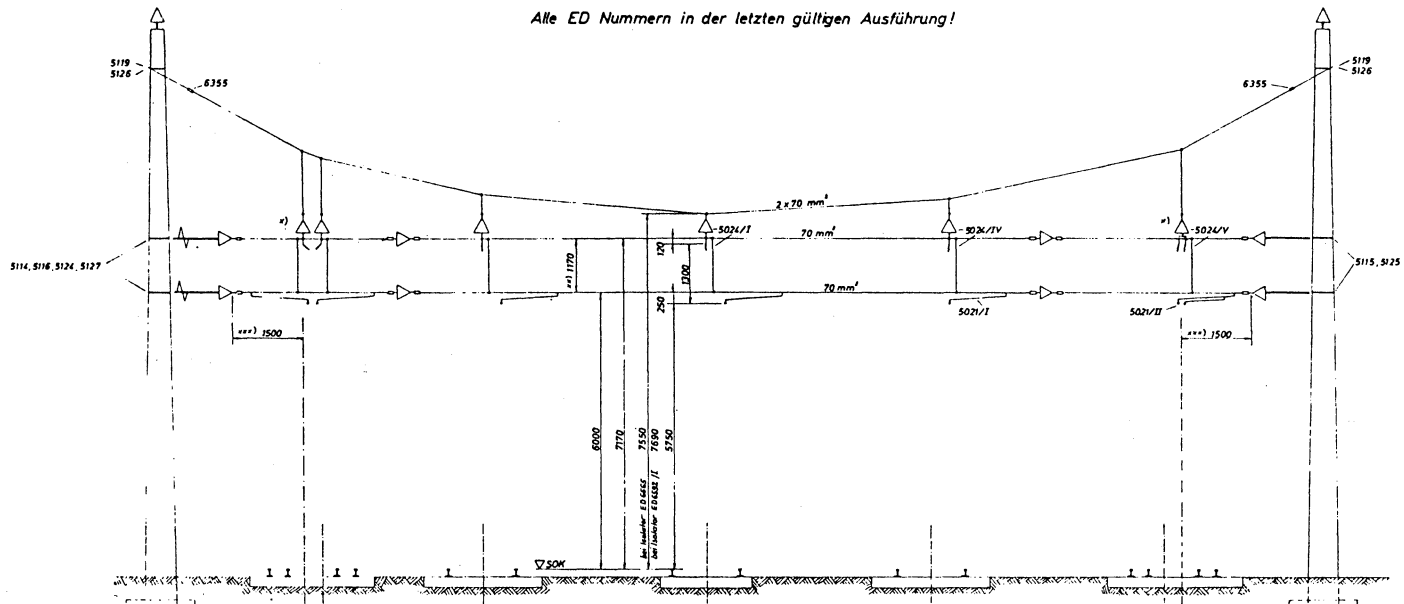
Hänger im Y-Seil und Fanghänger locker einbauen.

ED 5007
Blatt 4

Querseilabhängung mit Tragseilrolle für nachgespanntes Tragseil
(Bauform vor 1955 und ab 1972)

Z 13.8.3.4./6

Alle ED Nummern in der letzten gültigen Ausführung!



^{*)} Wenn die Entfernung der Tragteile kleiner als 300 mm ist und die Rollenschraubstiftung dies zuläßt, ist ein Doppelsützpunkt nach ED 5026 zu verwenden.

^{**)} Bei Verwendung von T-schirmigen Isolatoren, oder wenn Sireckenrenner bzw. Zwischenisolatoren in den anschließenden Spannungsfeldern liegen, ist der Abstand zwischen den beiden Richtseiten so zu wählen, daß die Mindesthängelängen der Fahrleitungskette nicht unterschritten werden.

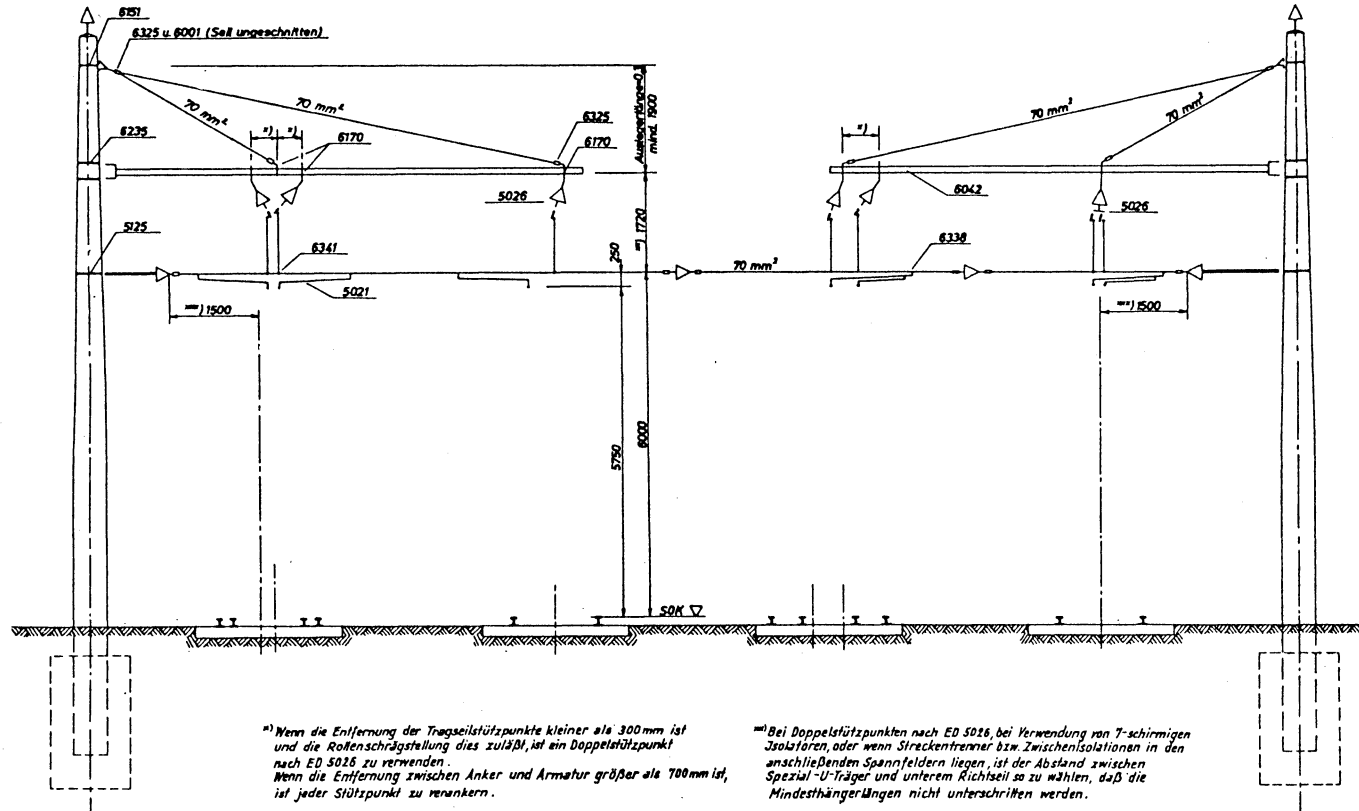
^{***)} Regellabstand von Gleismitte für alle Isolatoren 1500 mm
Mindestabstand bei Einfach- und Doppelschirmisolatoren 1200 mm
Mindestabstand bei Stabisolatoren 1000 mm

Eisenteile feuerverzinken!

ÖSTERREICHISCHE BUNDESANSTALT ELEKTROTECHNISCHE DIREKTION	
Ref. V. 10/2	
SPRACHEN	ED
WENN	ED 108/2

Querseilabhängung mit Tragseilrolle für nachgespanntes Tragseil (Bauform vor 1955 und ab 1972) 1:50 ÖSTERREICHISCHE BUNDESANSTALT ELEKTROTECHNISCHE DIREKTION	FEB 78 ED 108/2
---	--------------------

Ausleger über 2 Gleise - Ausführung mit durchgehendem unterem Richtseil
 (max. 4 Gleise) Richtseilvorspannung = 300 kg



Anwendung:

Diese Bauform ist für alle Belastungsfälle, welche beim Überspannen von vier Gleisen auftreten, (Bogeninnen und Bogenaußen für alle Radien) anzuwenden.

^{*)} Wenn die Entfernung der Tragsstützpunkte kleiner als 300 mm ist und die Rollenschrägstellung dies zuläßt, ist ein Doppelstützpunkt nach ED 5026 zu verwenden. Wenn die Entfernung zwischen Anker und Armatur größer als 700 mm ist, ist jeder Stützpunkt zu verankern.

^{**)} Bei Doppelstützpunkten nach ED 5026, bei Verwendung von 7-schirmigen Isolatoren, oder wenn Streckentrenner bzw. Zwischenisolatoren in den anschließenden Spannungsfeldern liegen, ist der Abstand zwischen Spezial-U-Träger und unterem Richtseil so zu wählen, daß die Mindesthängelängen nicht unterschritten werden.

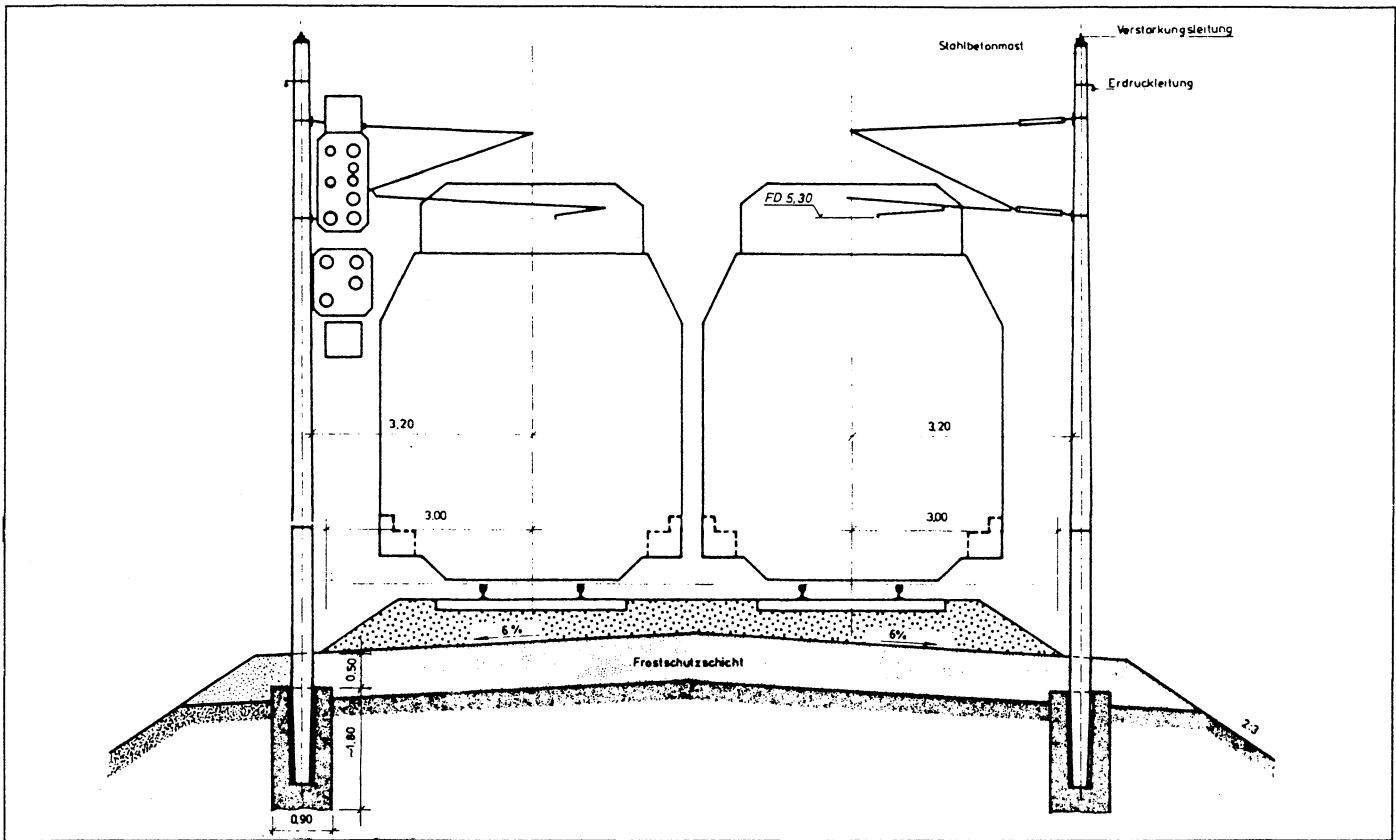
^{***)} Regelabstand von Bleismitte für alle Isolatoren 1500 mm
 Mindestabstand bei Einfach- und Doppelschirmisolatoren.. 1200 mm
 Mindestabstand bei Stabisolatoren 1000 mm

Eisenteile feuerverzinken!

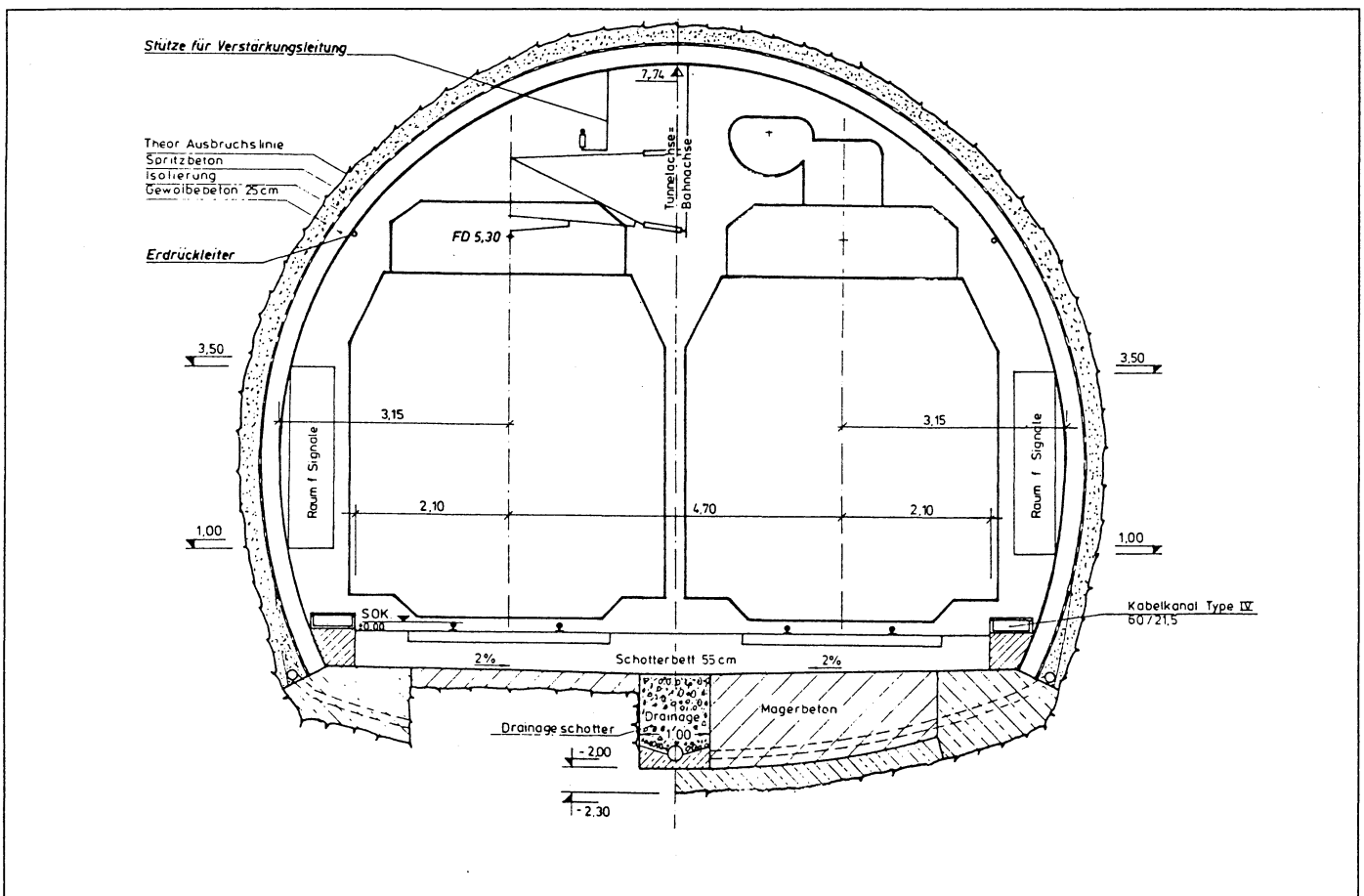
Alle ED Nummern in der letzten gültigen Ausführung!

Österreichische Bundesbahnen	
ELEKTROTIEFBAU DIREKTION	
Ref. V 81/02	
Bereich:	ED
Gepr.:	ED 112/1
WEKONOMISCHES ABT.	Stadler

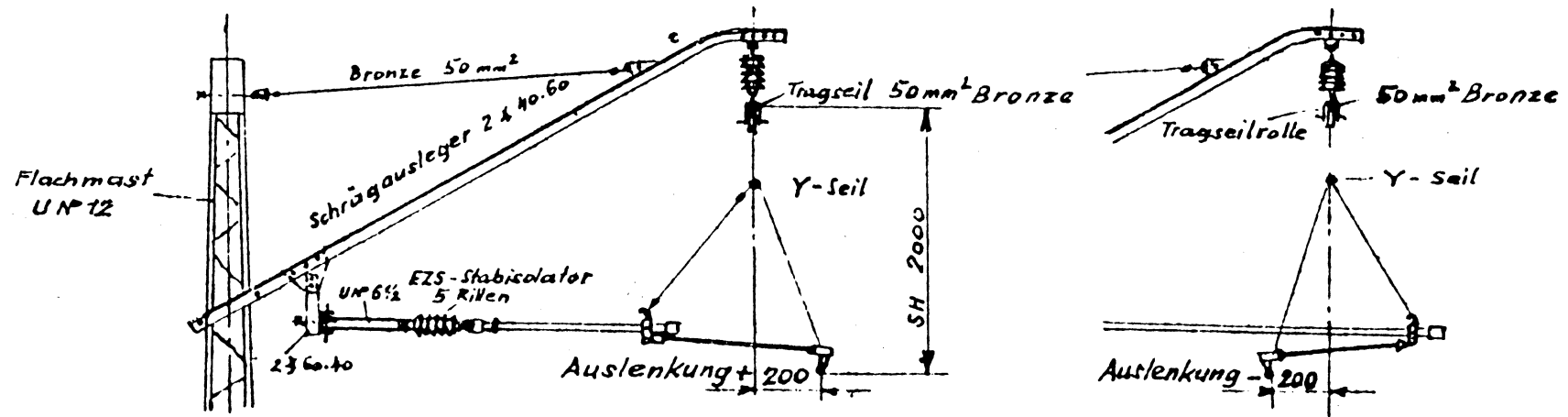
STAB	BEZEICHNUNG	MAß	BEZEICHNUNG	STAB NR.	STAB NR.
Ausleger über 2 Gleise					
Ausführung mit durchgehendem unterem Richtseil		1:50		Sept. 77	Bjh
BESTERREICHISCHE BROWN BOYER-WERKE AKTIENGESELLSCHAFT		BBC		ED 112/1	



Z 13.8.4./1 Hochleistungsstrecke Neubaustrecke
Regelquerschnitt Damm

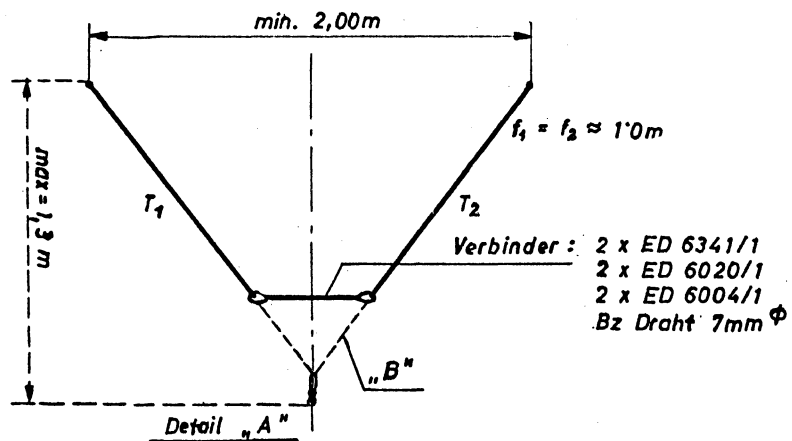
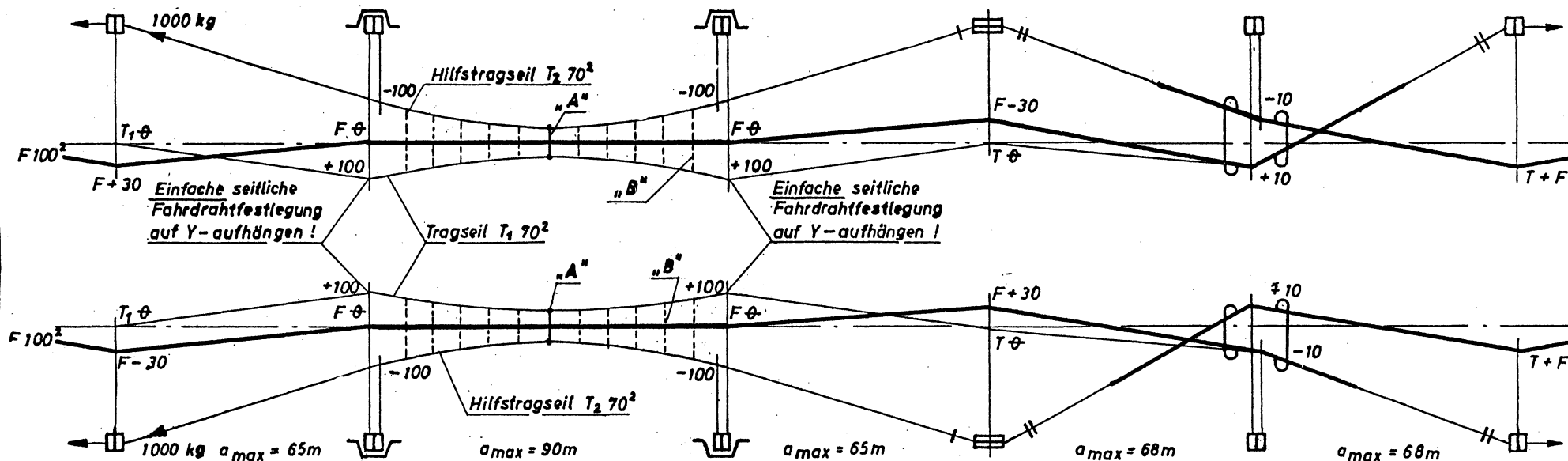


Z 13.8.4./2 Hochleistungsstrecke Regelquerschnitt Tunnel

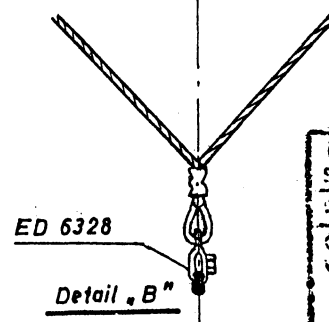


Z 13.9.1./1 Umbaufahrleitung Wörgl - Kufstein 1956
 (Anordnung der angelenkten Seitenhalter falsch
 eingetragen)

Aufhängung des Fahrdrahtes bei ausnahmsweiser Überschreitung der Regel-Höchstspannweite (bis etwa 90m) mit V-Aufhängung und anschließender fester Abspannung des Kettenwerkes



Hängerseil in einem Stück von T₁ bis T₂ führen!



Österreichische Bundesbahnen	
Starkstromtechn. Zentralstelle, Ref. 2	
Gezeichnet: <i>Haus 7-6-62</i>	ED
Gezeichnet: <i>pub. 10-62</i>	40041
<i>Adm. 10</i>	

ED 40041